

**Nombre d'intervention sur la rue de Pessac à Bordeaux entre le 01/01/2014  
et le 31/12/2016**

Nature intervention	2014	2015	2016	Total Résultat
ABSORPTION MEDICAMENTS (CARENCE)	0	1	0	<b>1</b>
ABSORPTION MEDICAMENTS (URGENCE)	0	5	5	<b>10</b>
ACC. <= 4 VL OU PL SANS INCAR	2	4	3	<b>9</b>
ACC. MOTO/MOTO VL	2	2	2	<b>6</b>
ACC. VL/CYCLO - PIETON	5	4	2	<b>11</b>
ACCOUCHEMENT IMMINENT/EN COURS (R.VIT)	1	0	1	<b>2</b>
AIDE A BRANCARDAGE (CARENCE) (DIV2)	0	1	0	<b>1</b>
ALARME INCENDIE/CO DECLENCHEE (EP4)	0	3	2	<b>5</b>
ALERTE A LA BOMBE (PROTECTION) (EP4)	0	0	1	<b>1</b>
BLESSE DOMICILE/LIEU PRIVE (CARENCE)	0	1	1	<b>2</b>
BLESSE DOMICILE/LIEU PRIVE (R.VIT)	1	1	1	<b>3</b>
BLESSE DOMICILE/LIEU PRIVE (URGENCE)	4	1	1	<b>6</b>
BLESSE DU TRAVAIL VP/LP (M.SDIS)	0	0	1	<b>1</b>
BLESSE VP/LP (M.SDIS)	2	5	1	<b>8</b>
BLESSE VP/LP (R.VIT)	2	3	5	<b>10</b>
BRUIT ANORMAL (DIV2)	1	0	0	<b>1</b>
EFFONDREMENT TOITURE/BATIMENT (EP6)	0	1	0	<b>1</b>
FEMME ENCEINTE/ACCOUCH (URGENCE)	1	1	0	<b>2</b>
FERMETURE BARRAGE D'EAU (DIV2)	1	0	0	<b>1</b>
FEU DE CHEMINEE (EP4)	0	0	1	<b>1</b>
FEU DETRITUS/POUBELLE EXT./BENNE (EP4)	1	0	2	<b>3</b>
FUITE D'EAU / LOCAL INONDE (DIV2)	5	1	2	<b>8</b>
FUITE GAZ BATIMENT (P.CLASSIQUE) (EP6)	0	1	0	<b>1</b>
FUMEE SUSPECTE OU ODEUR BRULE (EP4)	0	3	0	<b>3</b>
INC. DE BATIM. HABITATION/BUREAUX (EP6)	0	1	0	<b>1</b>
INCENDIE MAISON / APPARTEMENT (EP6)	0	0	1	<b>1</b>
INTOX. CO (R.VIT) (EP6)	1	0	0	<b>1</b>
MALADE AGITE (CARENCE)	0	0	1	<b>1</b>
MALAISE DOMICILE/LIEU PRIVE (CARENCE)	2	3	1	<b>6</b>
MALAISE DOMICILE/LIEU PRIVE (R.VIT)	3	1	0	<b>4</b>
MALAISE DOMICILE/LIEU PRIVE (URGENCE)	4	4	6	<b>14</b>
MALAISE VP/LP (M.SDIS)	7	6	3	<b>16</b>
MALAISE VP/LP (R.VIT)	6	6	5	<b>17</b>
OBJET MENACANT DE TOMBER (EP4)	0	1	0	<b>1</b>
OUVERTURE DE PORTE (DIV2)	1	0	0	<b>1</b>
PERS. NE REPOND. PAS AUX APPELS (EP4)	2	4	4	<b>10</b>
RECONNAISSANCES DIVERSES (DIV2)	0	0	1	<b>1</b>
RELEVAGE DE PERSONNES (DIV3)	0	4	11	<b>15</b>
SAUVETAGE D'ANIMAL (DIV2)	2	0	0	<b>2</b>
<b>Total Résultat</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>188</b>

\* : Interventions pouvant concerner les bicyclettes, les piétons ainsi que les deux roues motorisées