

Compte-rendu de la réunion avec Fabien Robert, Maire Adjoint le 5 septembre 2018, à la mairie de quartier Nansouty-Saint-Genès

- **Participants**

Pour l'ARQSG : Lionel Grossmann, André Manen, Michel Kas, Anne-Marie Monomakhoff

Pour la Mairie: Fabien Robert, Herbert Houinou (Secrétaire Général), François Freynet (Directeur du développement et de l'aménagement - Pôle Territorial de Bordeaux - Direction Générale des territoires de la Métropole)

Ce RV commence par une visite des locaux de la Mairie de quartier : accueil, services techniques, salle de réunion (avec local traiteur) et bureau du SG où nous tenons la réunion. Les locaux sont assez exigus et pas toujours très adaptés à leur fonction ! La salle de réunion, vaste , gérée par les services centraux comme les autres salles, est intéressante à connaître.

- **Ordre du jour**

1. Animation - 2. Circulation - 3. Stationnement - 4. Propreté - 5. Questions diverses

- 1 - ANIMATION**

- **Arty Garden party - juin 2018**

Le Bilan est positif pour l'Association qui a rencontré beaucoup de jeunes couples avec enfants et trouvé l'animation sympathique et chaleureuse. Nous avons pris quelques nouveaux contacts et apprécié l'implication des commerçants dans la dotation de la tombola. Celle-ci a rencontré un certain succès avec 163 tickets vendus et l'attribution de 63 lots proposés par les commerçants.

Nous souhaitons renouveler notre participation à la prochaine édition de l'Arty Garden Party avec une implication plus forte de l'ARQSG dans la préparation et le déroulement.

Fabien Robert indique que les premiers RV sur ce sujet se feront en novembre / décembre.

- **Pique-nique du quartier vendredi 7 septembre**

Après diffusion en juin de l'information sur le blog et les lettres de l'ARQSG, deux mails de rappel ont été adressés aux abonnés fin août et début septembre et une distribution des flyers de la ville accompagnés d'un mot de l'association a été effectuée dans le quartier ainsi qu'un affichage chez les commerçants.

Pour information, nous avons réservé 6 tables et 40 chaises pour ce pique-nique qui de fait a réuni plus d'une cinquantaine d'adultes et une vingtaine d'ados et enfants. Ce fut une soirée très sympathique rue Succursale, dans la convivialité et la bonne humeur... à renouveler !

- **Arbre de Noël**

Nous avons l'intention de renouveler cette manifestation autour d'un sapin, à faire décorer par les enfants, au Jardin des Dames de la Foi courant décembre.

Fabien Robert nous demande de déposer un dossier de manifestation simplifiée (à télécharger) deux mois avant - A prévoir mi-octobre

2 - CIRCULATION - Présentation par François Freynet - Métropole

La circulation s'inscrit dans la **stratégie de MOBILITE de la Métropole** qui est traitée à cette échelle avec évidemment des implications sur le quartier et réciproquement. Les documents d'urbanisme appuient cette stratégie : PLU (plan local d'urbanisme), PDU (plan de déplacements urbains), et A21 (Agenda 21 - développement durable)

Constat : les déplacements de tous types (auto, vélo, piéton, TC transports en commun...) ne font que croître et sont évalués à 270 000 /jour dans la métropole (cf enquête ménages déplacements en 2009 et version simplifiée en 2017)

L'objectif est d'en faire évoluer la répartition en la différenciant selon les zones (Bordeaux centre, couronne entre boulevards et rocade, extérieur de la rocade), chacune d'elle implique des aménagements et équipements adaptés (TC(transports en commun), voiries,...)

Répartition des déplacements - Constats et Objectifs

mode	Métropole			Bordeaux
	2009	obj.2020	obj. 2050	2017
voiture	59%	45%	33%	23%
TC	11%	15%	20%	15%
Vélo	4%	15%	18%	13%
marche	24%	25%	29%	42%

- **Stratégie globale intra boulevards:**

- accroître la marche à pied
- accroître l'usage du vélo
- stabiliser ou augmenter les TC (pbs de coût)
- diminuer l'utilisation de la voiture

et déplacer la limite des usages des cours vers les boulevards, avec une priorisation des bus.

Cela se traduit par des mesures pour :

- renforcer l'efficacité des réseaux de TC
- Rationaliser l'usage de la voiture
- Déployer une politique de stationnement cohérente (qui influe directement sur la mobilité automobile)
- Développer les potentiels des modes doux
- Rendre les TC accessibles pour tous (PH - sécurité...)

- **développer les transports en commun(TC)**

- Projet de bus HNS (à haut niveau de service - majoritairement en site propre) avec passage cours Aristide Briand
- extension du Tram C vers l'aéroport et St Médard en Jalles
- Création de liaisons bus efficaces inter universités

Problème majeur: espace contraint des Boulevards

- **faire baisser la circulation intra boulevards de 1% par an**

La métropole distingue 4 niveaux de rues:

- intercommunales
- inter pénétrantes, dans le quartier: Pessac, St Genès, Villedieu, Costedoat
- inter quartiers : rues de Talence, Argonne, Tondu, et « petite rocade »(Louis Mie, Cadroin...)
- petites rues.

Objectifs :

- Prioriser la fluidité des voies structurantes (inter-pénétrantes)
- Supprimer ou simplifier les carrefours à feu
- apaiser les voies inter quartiers et les petites rues

- **En ce qui concerne les outils de simulation des flux de circulation,**

utilisés avant toute décision pour en évaluer les impacts, ils s'appuient sur des comptages précis. Leurs hypothèses font ensuite l'objet de validations à partir d'observations dans la réalité, qui confirment en général les tendances escomptées.

- **Zone 30**

Etudes et travaux sont prévus en 2019 dans notre quartier. Il ne faut pas attendre de gros travaux. La zone 30 implique :

- priorité à droite aux croisements
- contresens autorisé des vélos
- quelques ralentisseurs et dos d'âne, le cas échéant
- une signalisation au démarrage, en prenant en compte que trop de signalétique nuit à la perception de l'information.

Des réunions d'information, comportant quelques aspects de concertation se tiendront au préalable.

Pour les travaux Costedoat et Haut de la rue de Pessac, les travaux seront réalisés d'ici 2020 pour l'un des deux chantiers (lequel non encore précisé)

- **Face à nos réactions sur le côté accidentogène des pistes cyclables,**

mal individualisées et pas protégées, M.Freyne nous répond avec des éléments d'analyse technique, tout en reconnaissant qu'il peut y avoir d'autres aspects, sociaux, comportementaux, etc. qu'élus, associations, citoyens peuvent ressentir, exprimer et pour lesquels certaines dispositions sont discutées.

Les services relèvent 1400 accidents par an sur la voie publique donnant lieu à intervention des secours. Les zones ou points accidentogènes sont connus et font l'objet de mesures. Il y a 20 accidents mortels de vélo par an, tous à des carrefours et particulièrement lorsque les voitures tournent à droite compte tenu d'un angle mort de visibilité. Peu de voitures respectent les « sas

vélo » aux feux et beaucoup de vélos réagissent comme des piétons aux carrefours à feux, en passant au rouge.

L'effet anxiogène qu'induit le mélange des circulations voiture et vélo a comme conséquence d'amener chacun faire plus attention, et en final d'accroître la sécurisation des lieux !

3 - STATIONNEMENT

Nous insistons sur les cinq priorités ressorties de l'enquête stationnement que nous avons lancée fin août :

- des heures gratuites avec les abonnements pour accueillir famille et amis
- des tarifs interventions courtes pour les artisans,
- un abonnement par taxe d'habitation (maison, garage, local ou parking) et non par foyer fiscal
- des heures gratuites quand on dispose d'un garage ou d'un parking
- un accès gratuit à une seconde zone de même tarif pour tout abonnement...

Fabien Robert.

- nous répond qu'il existe un tarif pour les interventions courtes des artisans non bordelais (13€50 pour 4 heures) , ainsi que des tarifs à la surface occupée à la journée, la semaine et le mois, en plus des abonnements stationnement pour les artisans bordelais.

- se dit favorable à un crédit d'heures et un macaron pour recevoir famille et amis,

- est partisan de l'extension des zones de stationnement dans un même périmètre tarifaire,

-se montre interrogatif sur le rattachement d'un abonnement à une TH quelle qu'elle soit (maison, local, garage) plus qu'à un foyer fiscal pour le droit à un abonnement stationnement,

- ne voit pas comment la mairie pourrait accorder des heures de stationnement liées à l'occupation d'un garage¹...

- est surpris que les garages distants du domicile puissent être surtaxés comme résidence secondaire², mais indique que cette taxe est du ressort des services fiscaux et pas de la ville...

Il transmettra nos observations au Comité de régulation du stationnement et est intéressé par les résultats finaux de notre enquête.

NB - Il est important que tous ceux qui ne l'auraient pas encore fait, ainsi que les nouveaux adhérents, veuillent bien répondre à l'enquête stationnement sous forme d'un questionnaire en ligne, très simple, (document annexé). Plus nous aurons de réponses, plus nous aurons de poids pour discuter et faire valoir vos attentes.

¹ Un argumentaire est à développer et conforter au sein de l'association, de même que pour négocier des heures de stationnement liées à un garage

² Vérifiez votre TH2017 si vous êtes dans ce cas- garage distant du domicile- et signalez le nous pour que nous puissions éventuellement engager une action

4 - PROPRETE

Après la revue de propreté menée en commun avec les services et l'ARQSG et des améliorations en juin, nous avons constaté à nouveau, une dégradation très nette de la propreté dans le quartier.

- **Trottoirs et poubelles**

Il y a certes des incivilités et peut-être la nécessité de rappeler que chacun doit nettoyer devant sa porte, mais les développements de végétaux sur les trottoirs incitent à la multiplication des crottes de chien, des jets d'urine canins et humains, des amas de papiers et déchets divers, gênent les passages des piétons et des poussettes. Des poubelles, scooters, motos, sont de nouveau laissées en permanence sur les trottoirs...

Nous demandons que la campagne d'avertissement et de verbalisation pour les poubelles soit renouvelée et éventuellement étendue au nettoyage à minima des trottoirs en application de l'arrêté municipal et que soit au moins lancée et renouvelée une campagne d'information, déjà demandée.

Fabien Robert

- *nous rappelle qu'à partir de cette semaine, la Mairie de quartier dispose de 3 agents de plus de proximité, en formation actuellement, et que la situation devrait s'améliorer. Ne pas hésiter à appeler Allo proximité au 05 56 10 33 33 ou signaler un problème en ligne.*
- *va voir avec les services pour relancer une campagne poubelles et veut vérifier la solidité juridique de l'obligation de nettoyer avant de lancer quelque campagne d'avertissement et de verbalisation sur le nettoyage des trottoirs*

Nous demandons à être associés à la prochaine revue de propreté que les services se sont engagés à faire.

- **Mégots**

Nous attirons son attention sur l'intérêt qu'il y aurait à notre avis à lancer des campagnes de sensibilisation des jeunes à la pollution induite par les mégots, dès le collège et avant qu'ils ne commencent à fumer, ce qui n'exclut pas de les renouveler pour les années lycée.

Fabien Robert note, précise avoir fait installer des cendriers devant les établissements scolaires et évoque la proposition de Michèle Delaunay d'interdire de fumer devant les écoles, collèges et lycées..

5 - QUESTIONS DIVERSES

Nous souhaiterions évoquer lors d'une prochaine réunion les questions liées à la prolifération des moustiques et frelons ainsi que des souris et des rats.

Pour Fabien Robert ces questions sont à traiter à l'échelle territoriale du département et avec leurs services. Pour finir, il nous informe que les chantiers Hôpital Bergonié et établissement scolaire Saint Genès poursuivent normalement leur cours

Nous lui relayons également la demande d'un passage piéton pour les écoliers entre rue d'Audenge et rue d'Arcachon, remonté par une de nos adhérentes dans le cadre de l'enquête stationnement.

Fabien Robert en prend bonne note et demande à Herbert Houinou de regarder ce point avec les services.