

# ENQUETE STATIONNEMENT

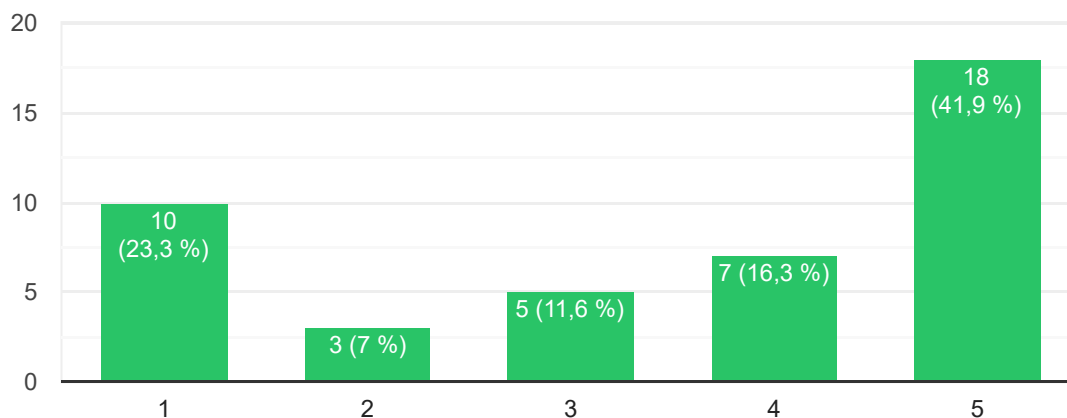
49 réponses

A - Vous avez un abonnement résidentiel - Pour chaque proposition, merci d'indiquer le degré d'importance pour vous entre 1 (faible) et 5 (élevé) En dessous, merci de préciser votre proposition de tarif souhaité mensuellement



## Vous souhaitez disposer d'un abonnement pour un second véhicule ?

43 réponses

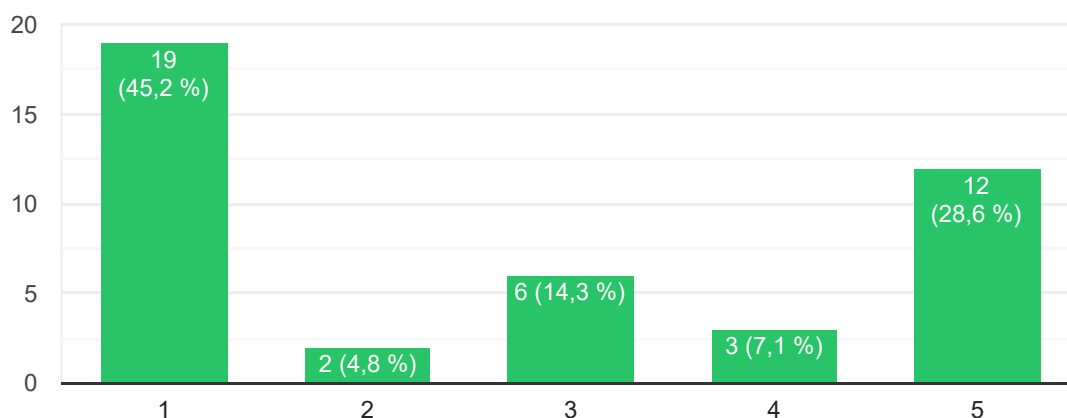


## Pour quel supplément mensuel ?

34 réponses

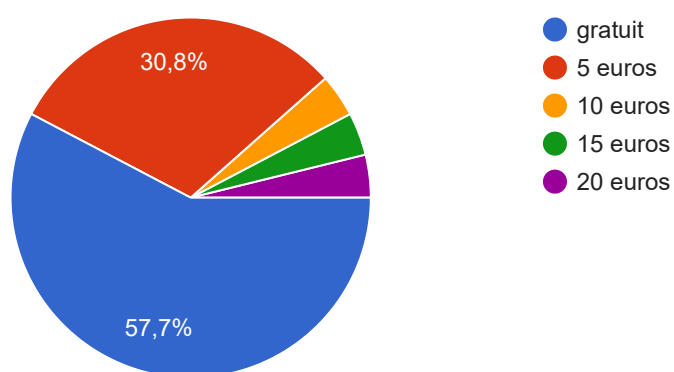
## Vous souhaitez disposer d'un accès à une 2de zone de même catégorie tarifaire au choix (hors centre-ville)

42 réponses



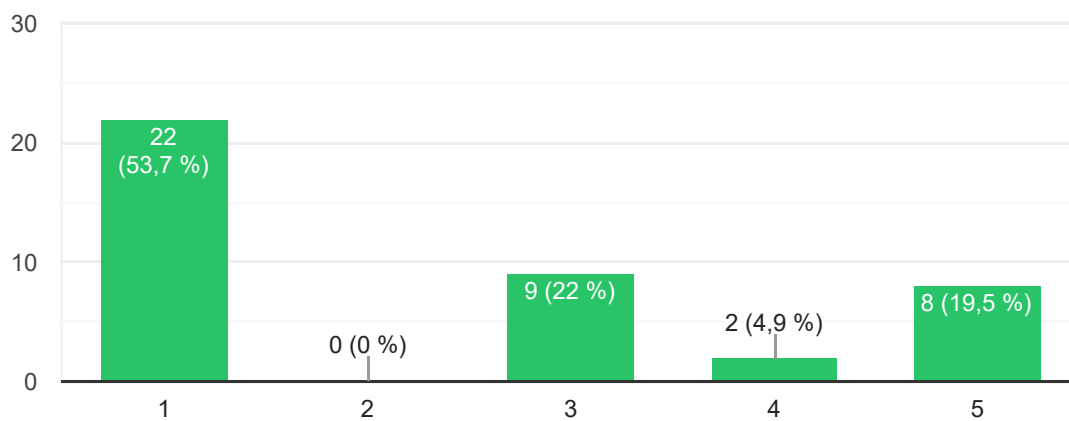
## Pour quel supplément mensuel ?

26 réponses



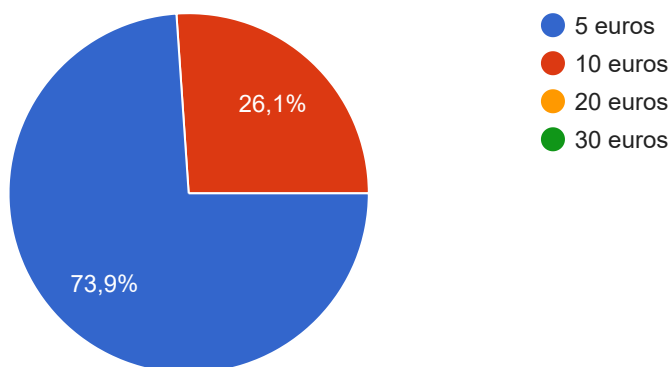
## Vous souhaitez disposer d'un accès au centre-ville en complément de l'abonnement

41 réponses



### Pour quel supplément mensuel ?

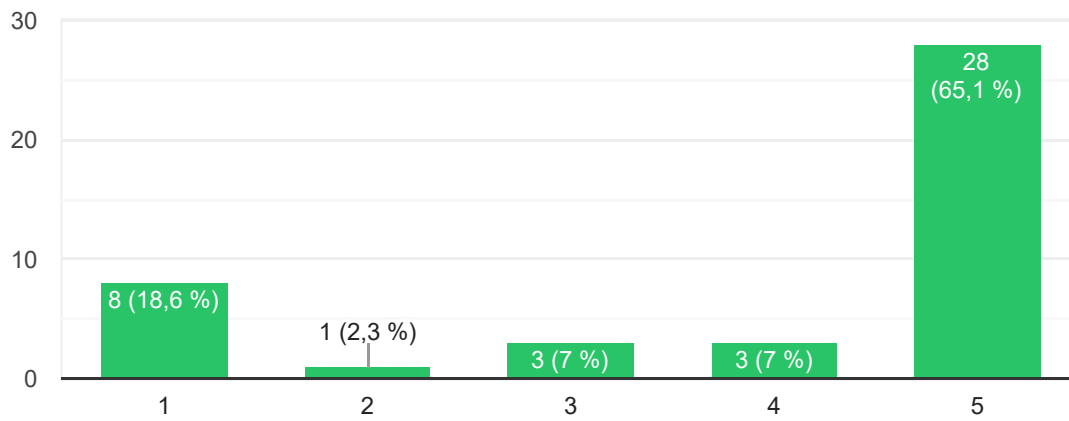
23 réponses



B Cas où le résident dispose d'un garage ou parking (propriété ou location)

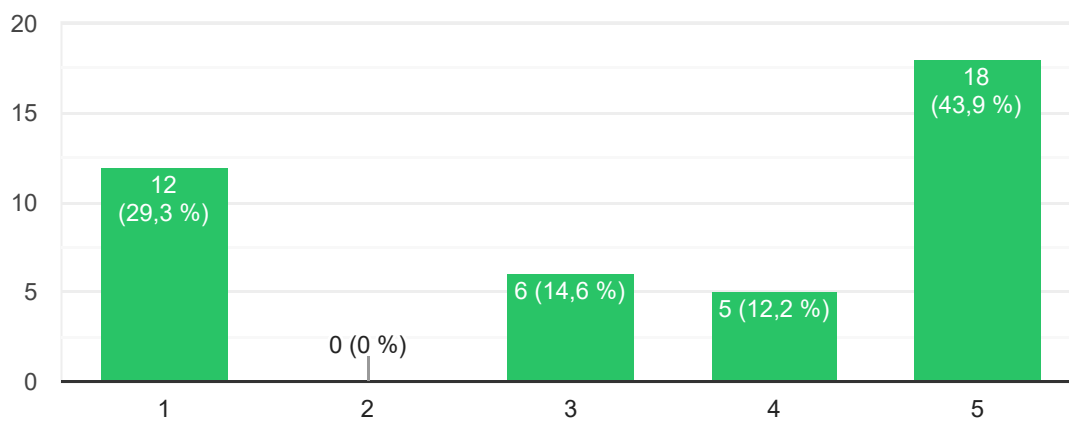
Vous souhaitez que toute taxe d'habitation (logement ou garage) donne le droit à un abonnement de stationnement

43 réponses



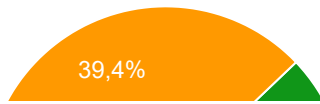
**Vous souhaitez disposer d'un quota d'heures gratuites de stationnement dans la zone de résidence du fait de la jouissance du garage ou du parking**

41 réponses



**Pour quel nombre d'heures mensuelles ?**

33 réponses

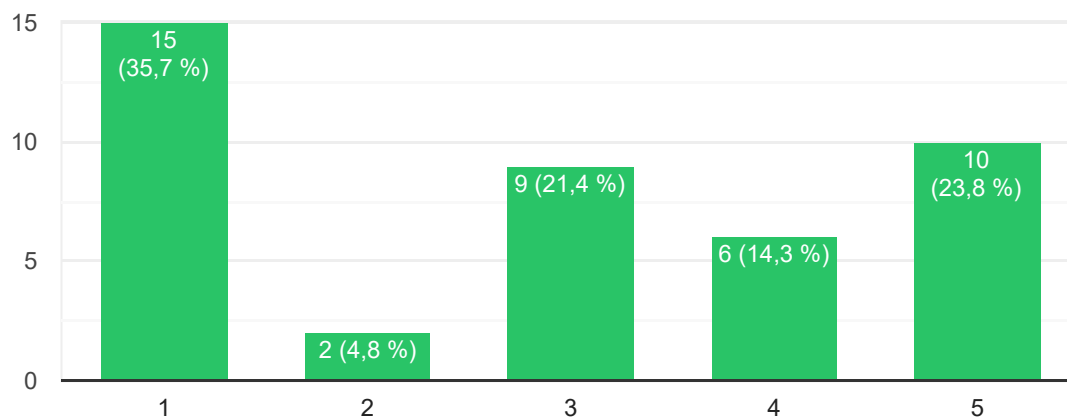


- 5 heures
- 10 heures
- 20 heures

## C - Cas des aidants familiaux

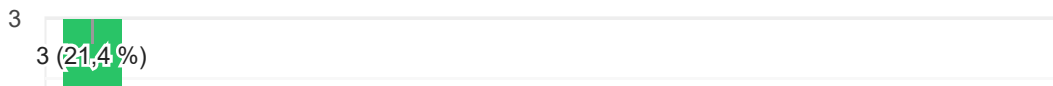
Vous souhaitez disposer, le cas échéant, sur attestation d'un médecin ou d'un service social, d'un abonnement spécifique pour un aidant familial

42 réponses



Pour quel nombre d'heures par mois ?

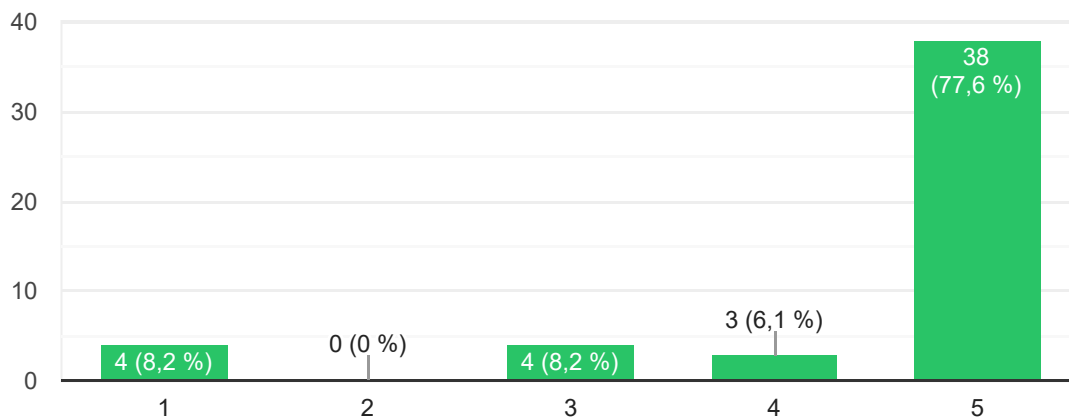
14 réponses



## D - Accueil famille et amis

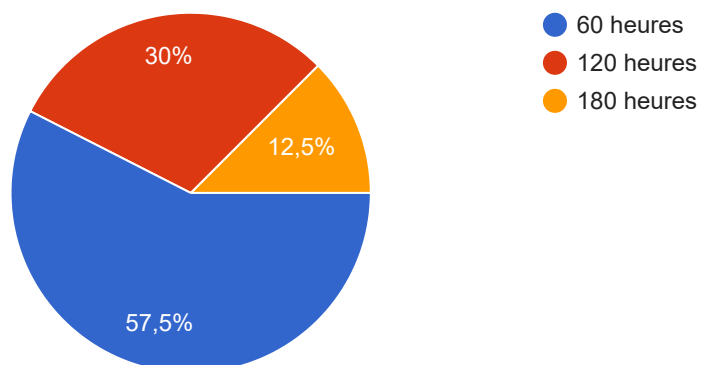
Vous souhaitez disposer d'un quota d'heures gratuit lié à tout abonnement pour recevoir amis et famille

49 réponses



Pour quel quota d'heures annuel

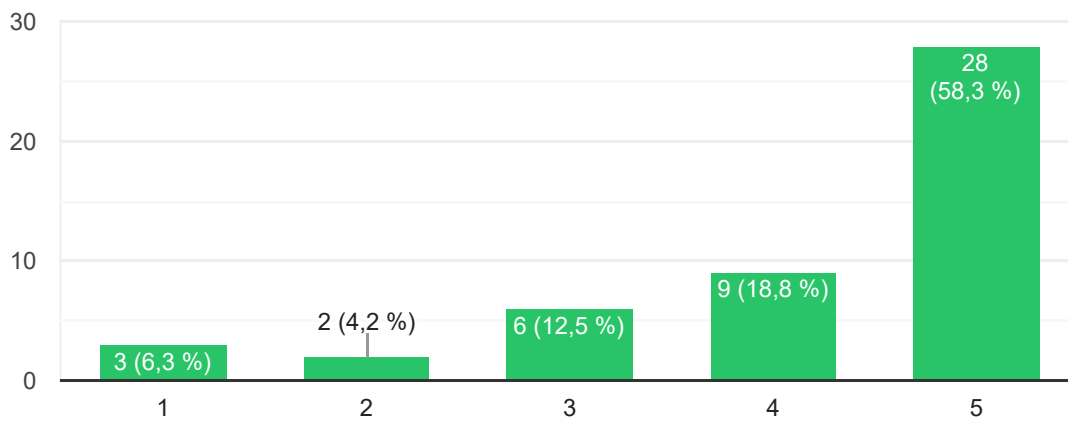
40 réponses



## E - Intervention courte artisan

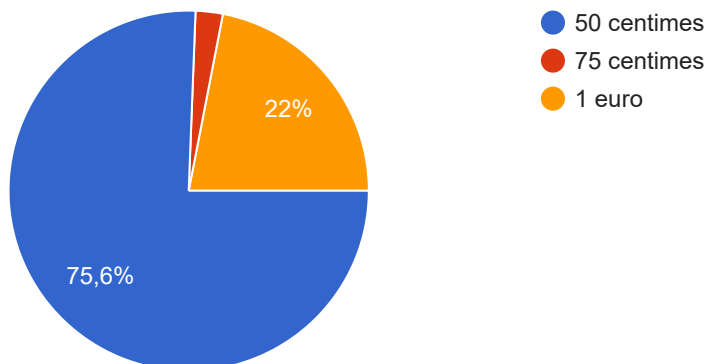
### Vous souhaitez bénéficier d'un tarif pour des interventions courtes

48 réponses



### A quel cout horaire par stationnement

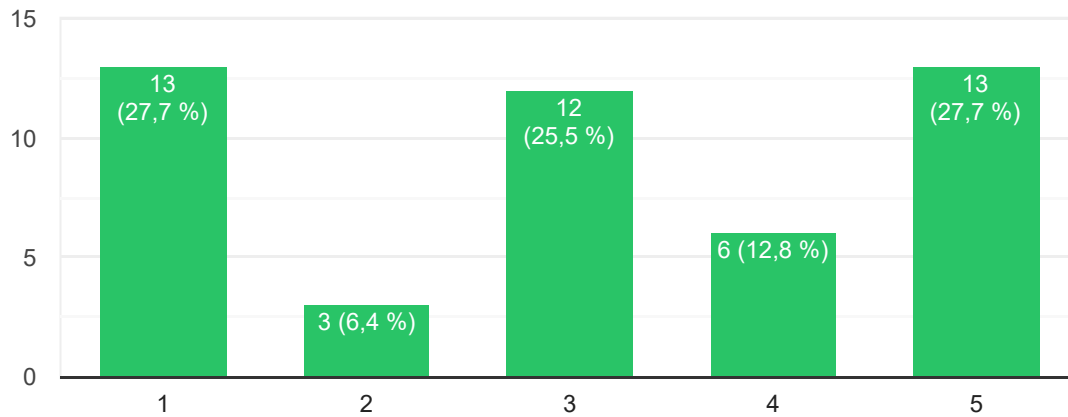
41 réponses



## F - questions complémentaires

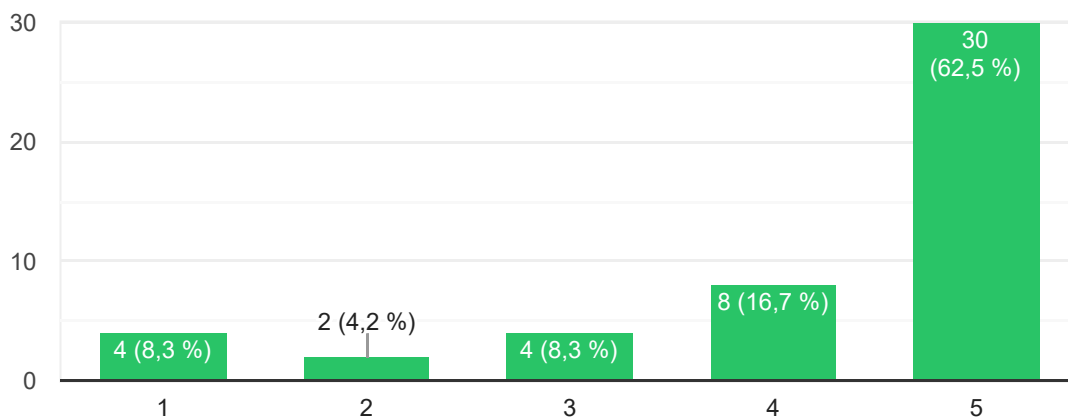
## Parkings Relais : vous souhaitez pouvoir stationner la nuit de façon sécurisée

47 réponses



## Développement des pistes cyclables sécurisées et des parkings vélos

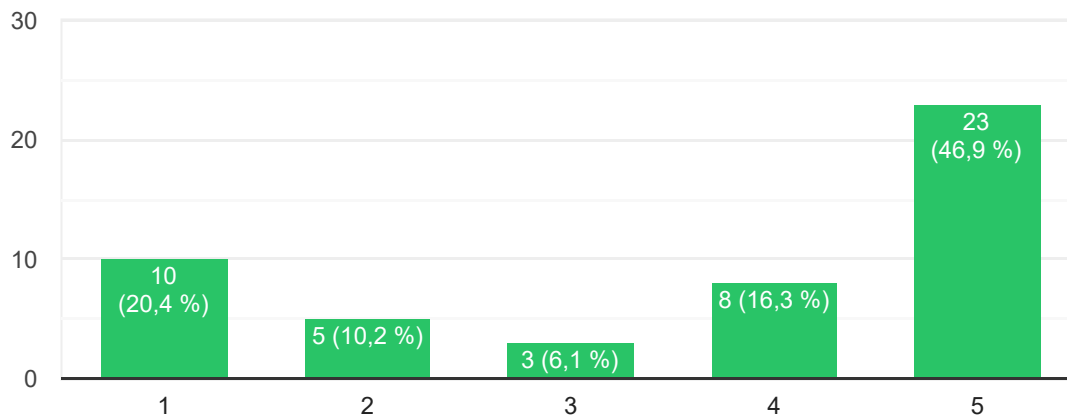
48 réponses



Passage de l'ensemble du quartier en zone 30 avec contrôles de vitesse et verbalisations



49 réponses



## Vos suggestions, commentaires, argumentaires

18 réponses

Le problème du nombre de places pour le second abonnement me paraît un faux problème dans la mesure où le soir toutes les voitures se garent dans le quartier.

Disposer d'un parking ou d'un garage réduit le stationnement sur la chaussée, mais il est indispensable de pouvoir de temps à autre stationner une heure pour décharger des courses ou des bagages, attendre quelqu'un. Tout garage induit le paiement d'une taxe d'habitation qui devrait pouvoir donner droit à un accès à un abonnement et /ou à un quota d'heures de stationnement, même si la voiture est "domiciliée" à l'adresse du logement,

Un effort supplémentaire pour les vélos ! Merci

Passage piéton à faire entre la rue d'arcachon et la rue d'audenge: passage des multiples écoliers, risque d'accident.

La verbalisation pour la zone 30 n'est peut-être pas pertinente : c'est très difficile à respecter et on risque de prendre inutilement des PV et d'en faire prendre à nos amis.

Bravo pour l'initiative

Verbaliser les infractions des cyclistes créer une plaque sur les vélos et imposer une assurance Peut être Que certains vont se discipliner!!

le passage en zone à 30 est prioritaire compte tenu des enfants empruntant la rue Mazarin en double sens pour aller aux lycées, des personnes âgées etc etc

La vitesse des véhicules est parfois folle et la verbalisation systématique pour les fous furieux des rues du quartier St gens Même si la mairie est attachée aux amendes pour défaut de paiement du stationnement elle devrait veiller à la sécurisation de la circulation et au respect du code de la route. Une réflexion globale de la circulation dans le quartier est nécessaire y compris pour les vélos qui ne respectent rien ni les sens interdits ni les feux et passent dans les carrefours en diagonales

Devra-t-on attendre un mort pour réagir ....

le stationnement actuel a été amélioré du fait du stationnement payant

Passage éboueurs rue barrau le soir

Merci beaucoup pour cette excellente initiative!

mise en place de radar automatique, pour contrôler la vitesse des voitures

Apprendre aux vélos à respecter les sens interdits

interdire le passage de véhicules de fort tonnage dans la rue A. Baysselance

Je n'ai pas répondu à certaines questions me considérant comme non concernée.

Par contre, je me considère comme très concernée par les questions de propreté, notamment l'herbe sur les trottoirs : j'habite à l'angle de la rue A. Baysselance n° 26 et de la rue Mazarin, n° 139 et je n'arrive pas à supprimer la pousse de l'herbe malgré un traitement fin Juillet à l'eau chaude + gros sel ...

En ce qui concerne le § C, j'ai ajouté aux justifications à produire éventuellement l'âge avancé ... sauf à en déterminer le taux.

En ce qui concerne le § D, le chiffre maximum suggéré (180 h) est trop court : il ne couvre que 7 journées 1/2 ... Un séjour p.ex. d'une semaine deux fois par an représente 360 heures ...

Cette critique n'occulte pas pour moi la reconnaissance que j'ai envers la ou les personnes qui se sont occupées de concevoir cette enquête, qui vont l'analyser, puis la défendre à la Mairie le 5 septembre !

Tous mes vœux les accompagnent ! Cordialement. Nicole MAIGRET.

Avoir accès aux parking partagé comme celui de la gfdt.

le passage au stationnement payant a permis de se garer plus facilement dans le quartier, mais a occasionné des dépenses supplémentaires avec une taxe d'habitation et une taxe foncière qui n'ont pas baissé . pouvoir garer 2 voitures par foyer à un tarif préférentiel serait vraiment bien ou au moins pouvoir faire une rotation des plaques d'immatriculation sur un même abonnement

Installer un passage piéton au carrefour rue d'audenge et rue d'arcachon

on pourrait imaginer le retour du disque autorisant des stationnements courts pour les résidents, avec nos impôts locaux, tout le monde, même ceux qui n'ont pas de voiture pourrait avoir droit quelques heures par semaine gratuites. On est très embêté, ça favorise l'isolement social.

