

Réunion d'information sur le plan de circulation des rues de Ségur, des Treuils, Perey et cité de Magenta Réunion du 15 janvier 2024, à la Villa Pia

Présents :

- Camille CHOPLIN – Maire-adjointe du quartier Nansouty Saint-Genès
- Didier JEANJEAN – Adjoint au Maire en charge de la nature en ville et des quartiers apaisés
- David LAURENTI, Xavier BARCOUZAREAU – Pôle Territorial de Bordeaux – Bordeaux Métropole
- Pascal JARRY, Elora GENDRE – Mission Démocratie permanente – Mairie de Bordeaux
- Virginie FERRAND-DROUILLER – Mairie de quartier du quartier Nansouty Saint-Genès
- 55 riverains

Mme CHOPLIN présente ses vœux aux personnes présentes. Elle indique que le plan de circulation des rues de Ségur, des Treuils, Perey et Cité Magenta a fait l'objet d'un énorme travail de la part des services de Bordeaux métropole et de la mairie de quartier. Plusieurs rencontres ont eu lieu avec les riverains, les parents d'élèves, les représentants de syndicats des résidences. Didier Jeanjean et elle-même ont également reçu de nombreux messages écrits auxquels ils ont répondu et demandé que les éléments soient étudiés. Cette réunion d'information a pour objectif de présenter les décisions prises à la suite de ces échanges et des études.

David Laurenti présente les études menées et les différents scénarii.

I – Point sur les rues de Ségur et des Treuils

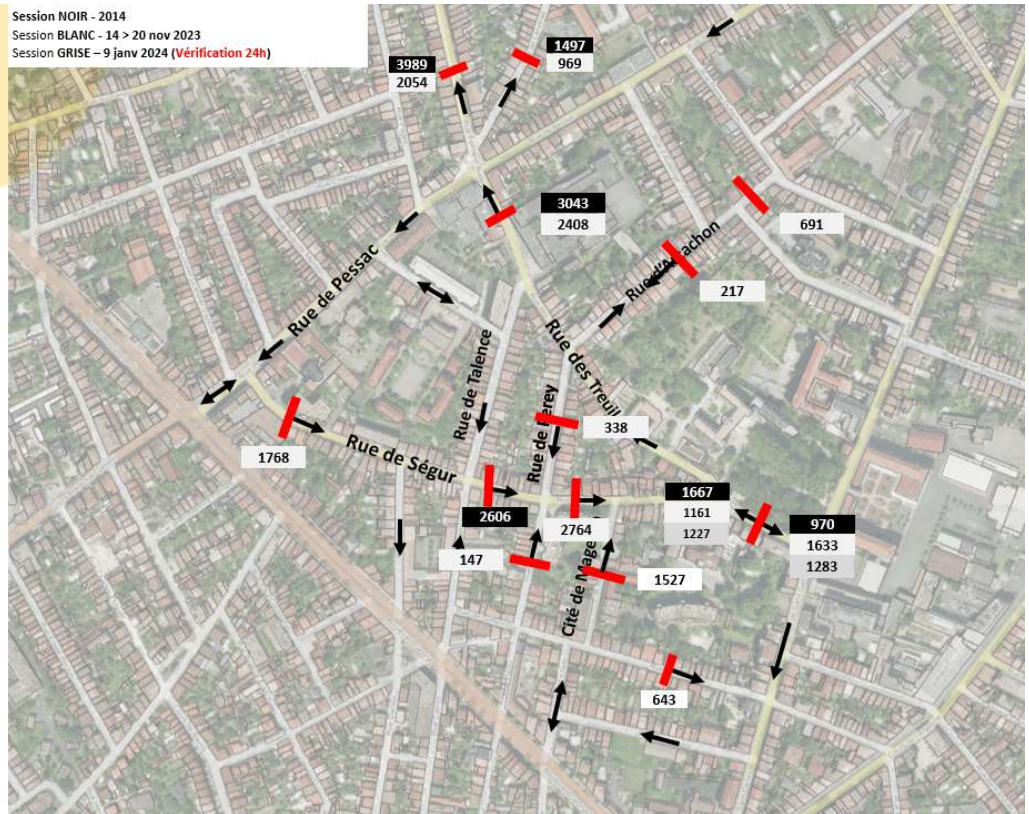
Les riverains se plaignant des flux de circulation dans le quartier à la suite de la mise en sens unique de la rue de Pessac sur la section entre la rue de Ségur et la rue Audeguil, à l'été 2021, la ville a demandé d'objectiver la situation en comparant les comptages avec des données antérieures.

Les seuls comptages réalisés, avant la mise à sens unique, à l'été 2021, de la rue de Pessac entre la rue de Ségur et la rue Audeguil et permettant une comparaison des flux de circulation sur ce secteur datent de 2014.

Secteur Ségur/Treuils – Comptages 2014/2024

- Un flux de circulation sur la rue de Ségur comparable à celui mesuré en 2014
- Un flux en sortie de la rue des Treuils vers Audeguil sensiblement inférieur à 2014 (-20%)
- Un flux cumulé quasi similaire sur la section de la rue des Ségur, entre Treuils et Saint Genès
- Un flux de circulation important sur la cité de Magenta

Session NOIR - 2014
Session BLANC - 14 > 20 nov 2023
Session GRISE - 9 janv 2024 (Vérification 24h)



Il est précisé que les comptages de 2023 ont été réalisés sur une semaine en novembre 2023, tout comme ceux de 2014 (du 24 au 30 avril). Une méthode similaire a été retenue pour ces deux mesures (tubes ou radars de comptage). La mesure comptabilise les véhicules légers et les poids lourds.

Une mesure supplémentaire sur 24 h a été effectuée le 9 janvier 2024 sur la section de la rue de Ségur située entre la rue des Treuils et la rue Saint Genès avec un système de comptage par caméra.

En comparant 2014 et 2023, il est constaté un flux de circulation similaire sur la rue de Ségur et une baisse significative sur la fin de la rue des Treuils en direction de la rue Audeguil. Cette diminution est sans doute liée à la mise à sens unique de la rue de Pessac sur la section entre la rue Audeguil et la rue Costedoat.

Une personne présente fait remarquer que l'implantation du point de comptages sur la rue des Treuils est situé après l'intersection de la rue de Talence. Ainsi, ce comptage n'intègre pas le flux des gens qui prennent la rue de Talence puis la rue de Budos pour rejoindre la rue de Pessac et les boulevards.

Sur la base des comptages réalisés en novembre 2023, les aménagements de mise en chicane réalisés à l'été 2023 sur la rue de Ségur n'ont pas eu l'effet escompté sur la réduction de la vitesse de circulation des véhicules. La V85, vitesse en dessous de laquelle circule 85 % des automobilistes, sur la rue de Ségur reste légèrement au-dessus de la limitation à 30 km/h et se situe, en moyenne, sur la base des 3 points de comptages situés sur cette rue, à 37 km/h.

II – Point sur la rue de Perey et la cité de Magenta

La rue de Perey et la cité de Magenta ont fait l'objet pour la première fois de comptages de circulation réalisés en novembre 2023. De fait, aucune comparaison n'est possible avec des données plus anciennes.

Sur la cité de Magenta, il est relevé un flux (1527 v/j), qui paraît élevé au vu du calibrage de la rue. La vitesse relevée est de 28 km/h (la vitesse y est limitée à 20 km/h).

Si la rue Perey était remise en sens initial, il existe un risque important de recréer un shunt (itinéraire GPS pour éviter la barrière de Saint-Genès), d'augmenter de manière importante le flux de circulation dans la rue Perey et de mettre en difficulté le dispositif de la rue aux enfants pour l'école Solferino.

Il est proposé d'inverser la Cité de Magenta pour éviter de créer un raccourci, de diminuer le flux de circulation dans cette petite rue tout en améliorant l'accès dans le quartier.

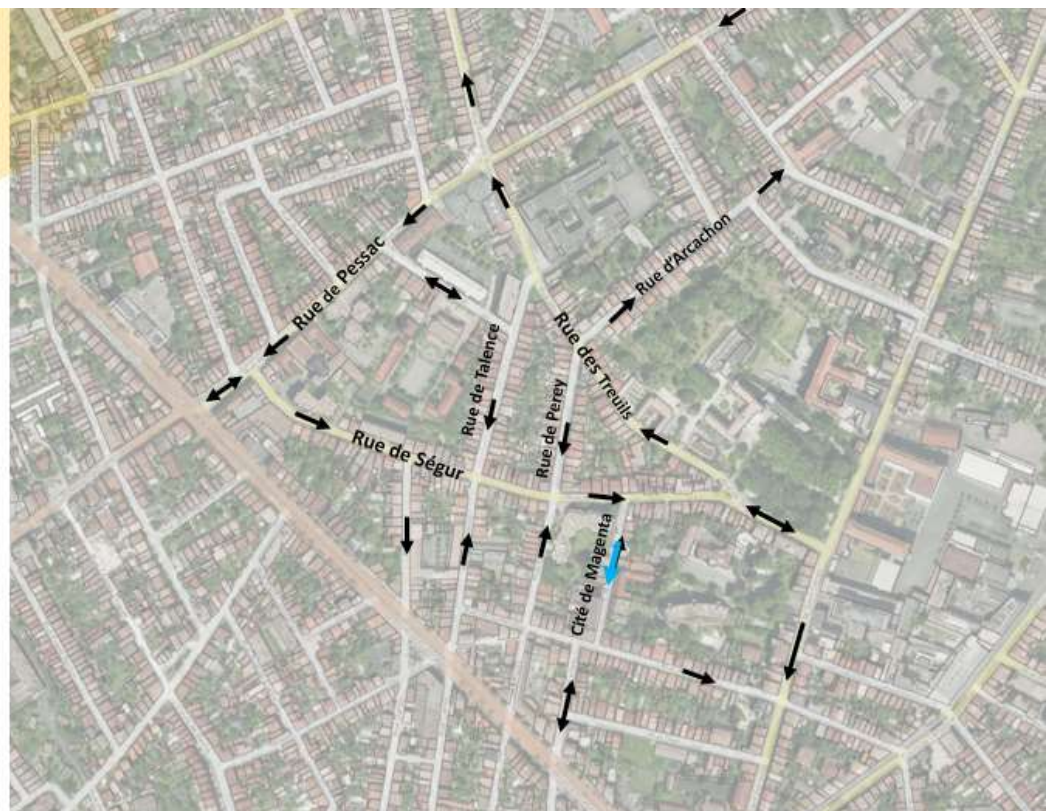
⇒ Conclusions :

- Poursuivre les aménagements visant à limiter la vitesse sur la rue de Ségur
- Expérimenter l'inversion de sens de la cité de Magenta pour apaiser la circulation

Conclusions Les suites à donner

Poursuivre le renforcement des mesures prises pour limiter la vitesse sur les rues de Ségur et Treuils (ralentisseurs,...)

Expérimentation de l'inversion de sens de la Cité de Magenta



III - Temps d'échanges

Questions et/ou remarques des personnes présentes :

En lien avec les rues de Ségur et des Treuils :

- Certains automobilistes prennent les nouvelles chicanes installées sur la rue de Ségur pour un jeu et accélèrent. Le contre-sens cyclable est dangereux. Il n'y a pas de visibilité des vélos. Cet avis est largement partagé par les personnes présentes.
- Malgré le stationnement en chicanes, le radar pédagogique s'allume beaucoup. La rue n'est pas apaisée et le flux de circulation est très important.
- Sur la base des comptages présentés, une riveraine fait remarquer que sur la dernière portion de la rue de Ségur, le cumul du flux de la rue de Ségur et celui venant de la Cité Magenta entraîne un flux de plus de 4 000 véhicules par jour.
- Sur la dernière portion de la rue de Ségur, les trottoirs sont très étroits obligeant les piétons et les personnes à mobilité réduite à se rendre sur la chaussée. La mise en chicane du stationnement sur cette section augmente l'insécurité des piétons qui sont contraints à marcher sur la chaussée.
- Les riverains demandent s'il est possible de renforcer la signalisation (panneaux, marquage au sol,..) sur les rues de Ségur et des Treuils en lien avec la présence de plusieurs groupes scolaires sur le secteur.
- Pour diminuer le flux de circulation sur la rue de Ségur, de nombreuses personnes demandent que la première portion de la rue de Pessac soit remise en double sens. Selon elles, l'augmentation du flux de circulation date de 2021, et la comparaison des flux avec l'année 2014 n'est pas opportune.
- Il est demandé que la rue Perey soit ré-inversée sur la section située entre les rues de Ségur et des Treuils, pour réguler le flux au sein du quartier et diminuer le flux sur la rue de Ségur sur la section située entre la rue Perey et la rue des Treuils. De plus, cela permettrait de faciliter l'accès à la rue d'Arcachon, dont le sens de circulation a été inversé en novembre 2023.
- Un riverain propose à ce que de nouveaux aménagements soient réalisés sur la rue de Ségur
 - o Installation de coussins berlinois,
 - o Remplacement des bornes en plastique qui ne sont pas esthétiques.

En lien avec la rue de Perey/Cité de Magenta :

- Des parents d'élèves alertent sur le changement de sens de la rue Perey qui entrainerait une augmentation de la circulation devant les écoles.

- Des riverains mentionnent que la circulation est très dense sur la rue Etcheto et la cité de Magenta. Des camions y passent parfois. L'inversion de la Cité de Magenta pourrait permettre de faire diminuer cette circulation.
- Un riverain indique que l'étroitesse de la Cité de Magenta permet d'accroître la vigilance des automobilistes. Il reproche que le dispositif de la rue aux enfants ne lui permette plus d'accéder à son garage sur les heures de fermeture et que cela entraîne une saturation de la rue de Ségur aux heures d'entrée et de sortie de classe. L'inversion de la rue Perey entraîne un détour important, d'où l'augmentation de la pollution.
- Des administrés craignent que le flux de circulation augmente sur la rue de Talence et qu'il se reporte sur la rue de Ségur.

Autres points évoqués :

- Un parent d'élèves interroge la cohérence des politiques publiques et demande à ne pas renvoyer les riverains les uns contre les autres. Le dispositif de la rue aux enfants sur le secteur a été mis en place avec une fermeture temporaire de la rue, sans prise en compte du périscolaire et de l'extrascolaire. Les rues ne sont pas apaisées pour les déplacements des enfants notamment sur la rue de Ségur.

Les nombreux aménagements qu'il y a eu dans le quartier entraînent une perte de places de stationnement. A cela s'ajoute le déploiement d'arceaux vélos au détriment des places de stationnement automobile. Ces mesures ont fait perdre le bénéfice de la mise en place du stationnement payant.

- Des administrés reprochent que les décisions prises contraignent trop la circulation automobile. Il y a un problème général de flux des véhicules, qui n'est pas traité par la mise en place de transports en communs efficaces.
- Il est reproché que les décisions soient prises en amont de la réunion publique et qu'il n'y ait qu'une information descendante lors de la réunion du jour.

IV – Réponses apportées :

Didier JEANJEAN constate que les avis sont contradictoires.

Depuis plusieurs mois, la mairie et Bordeaux Métropole ont été à l'écoute des administrés. Certaines décisions ont d'ailleurs été ajustées :

- la mise en place d'un dispositif de fermeture temporaire de la rue Solferino dans le cadre de la Rue aux Enfants au lieu d'un dispositif permanent comme envisagé au départ,
- la poursuite d'études complémentaires sur le plan de circulation du quartier, au lieu du retour au sens historique de la rue Perey comme annoncé en réunion publique.

Ces ajustements sont pris dans le sens de l'intérêt général et sont le fruit de nombreuses rencontres avec les riverains, les parents d'élèves, les collectifs des différentes rues, de nombreux mails et parfois même de pétitions ... Ce corpus constitue un ensemble de données importantes.

Les élus ont demandé à Bordeaux Métropole de compléter ces retours et avis avec des données techniques factuelles issues des comptages.

Ainsi, sur la base de ces deux sources d'information, le temps est venu de prendre une décision.

Le flux entrant de la rue de Ségur dessert principalement 3 destinations :

- pour accéder au carrefour rue de Pessac, Audeguil et Landiras, (via la rue des Treuils)
- pour aller aux écoles rue Saint Genès,
- pour desservir le quartier, notamment la rue Perey, la rue des Treuils et la rue de Ségur.

Concernant l'accès à la rue de Pessac depuis la rue des Treuils, la possibilité de tourner à droite a été supprimée avec la mise à sens unique. Il est constaté une diminution importante du flux dans la rue Audeguil (900 véhicules en moins) et dans la rue de Landiras (environ 400 véhicules en moins).

- Pour cette raison nous ne pouvons déplacer le sens interdit afin d'éviter un accès direct depuis les boulevards à ces 2 rues qui augmenterait les flux automobiles,
- De plus, la largeur de la voie ne permet pas la circulation sécurisée des vélos. Il n'est pas possible d'accueillir dans cette portion les 500 vélos quotidiens, sans site dédié et sécurisé.

Concernant l'accès aux écoles situées sur Saint Genès, il est constaté une augmentation du flux vers le secteur Saint-Genès ainsi qu'un flux très important sur la cité de Magenta qui n'est absolument pas dimensionnée pour une telle fréquentation.

- Il est donc nécessaire d'inverser le sens de cette rue. Cette inversion sera expérimentée jusqu'à la fin des travaux d'aménagement de la rue de Pessac (estimés à 3 ans). Il est nécessaire de prendre le temps de faire cet essai.
- De plus, cette décision ne remet pas en cause le programme de la Rue aux Enfants des différents établissements scolaires du secteur.

Concernant la rue Perey, il est décidé de ne pas revenir au sens historique qui augmenterait le flux sur la rue des Treuils et la rue Perey en créant un nouveau raccourci vers les boulevards, ne traiterai pas la situation de la Cité de Magenta et dégraderait le dispositif Rue aux Enfants de l'école Solferino.

Concernant la rue de Ségur, les travaux d'aménagement vont se poursuivre pour continuer de faire baisser la vitesse et de limiter le trafic. Il va notamment être étudié la possibilité d'implanter des coussins berlinois et des systèmes d'écluse pour séparer le flux des vélos de celui des véhicules.

Didier JEANJEAN confirme que Bordeaux a toujours été classé par Tomtom comme l'une des villes de France les plus embouteillées. Toutefois, il rappelle également que selon les mêmes sources les bordelais ont perdu en 2019 : 156 h dans les bouchons et en 2023 : 111 h (source TomTom)

Camille CHOPLIN clôture la réunion et remercie les participants.