



Quartier Saint-Augustin /
Tauzin / Alphonse Dupeux



Quartier Nansouty /
Saint-Genès

Rue de Pessac

Réunion d'information #4

lundi 29 janvier 2024, à 19h
Salle Amédée Larrieu – place Amédée Larrieu





Introduction politique

Camille Choplin, Maire-adjointe du quartier Nansouty Saint-Genès

**Laurent Guillemain, Maire-adjoint du quartier Saint-Augustin, Tauzin,
Alphonse Dupeux**

**Didier Jeanjean, Adjoint au maire chargé de la nature en ville et des
quartiers apaisés**

DEROULE

19h_DEBUT

Introduction politique_5 minutes

Règles de participation et brise glace_5 minutes

Présentation du projet d'aménagement de la rue de Pessac_10 minutes

Temps d'échange_30 minutes

Présentation des travaux et du planning prévisionnel_10 minutes

Temps d'échange_25 minutes

Conclusion_5 minutes

20h30_FIN

BIENVENUE

Quelques règles pour nos échanges

S'écouter.

Ne pas se couper la parole.

Faire des interventions courtes.

Prioriser la parole à ceux et celles qui ne l'ont pas pris.

Alterner des prises de parole femme – homme.

Utiliser le micro pour intervenir.




Faisons connaissance

Qui habite rue de Pessac ?

Qui habite à moins de 5 minutes à pied de la rue de Pessac ?

Qui habite à plus de 5 minutes à pied de la rue de Pessac ?



Qui a déjà participé à une réunion d'information sur le sujet de la rue de Pessac ?

Qui participe pour la première fois ?



Qui a répondu au questionnaire relatif à l'expérimentation de la mise à sens unique de la rue de Pessac ?



Présentation

David Laurenti, Chargé d'opérations - Référent mobilité, Pôle Territorial de Bordeaux, Bordeaux Métropole

Xavier Barcouzareau, Chargé d'opérations - Pôle Territorial de Bordeaux, Bordeaux Métropole

SOMMAIRE

Introduction

Rappel du contexte et des attendus d'aménagement

Présentation du projet d'aménagement de la rue de Pessac

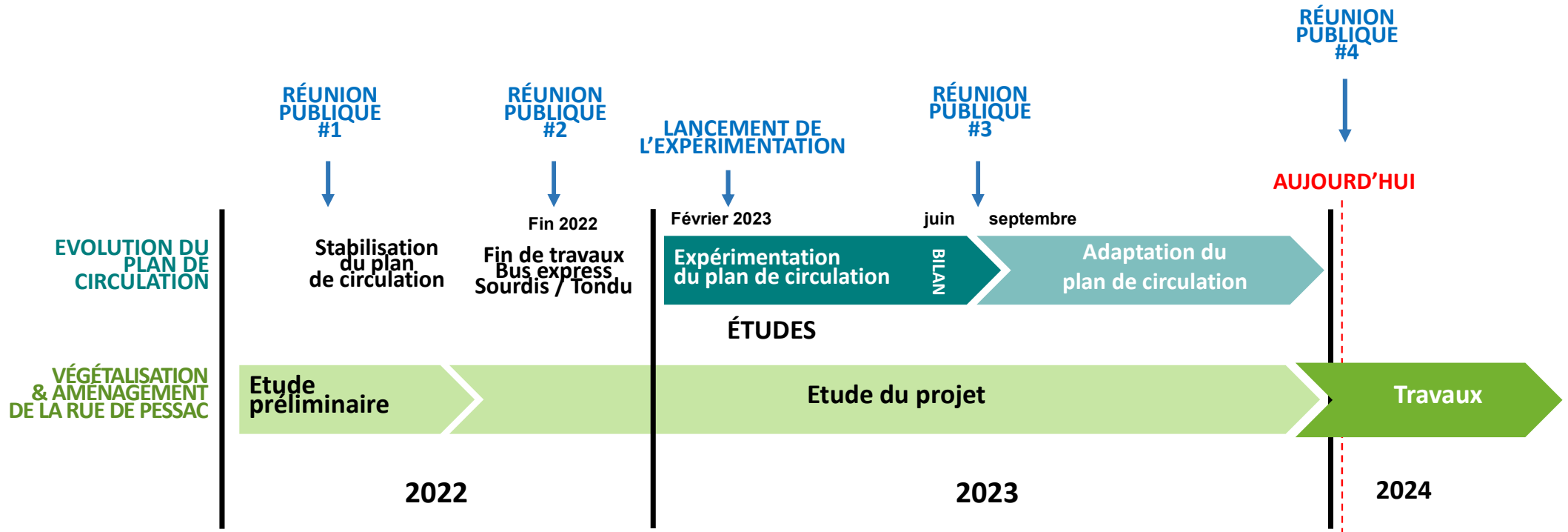
Planning prévisionnel



L'expérimentation de mise à sens unique

**Rappel du contexte et
des attendus d'aménagement**

Rappel du calendrier prévisionnel

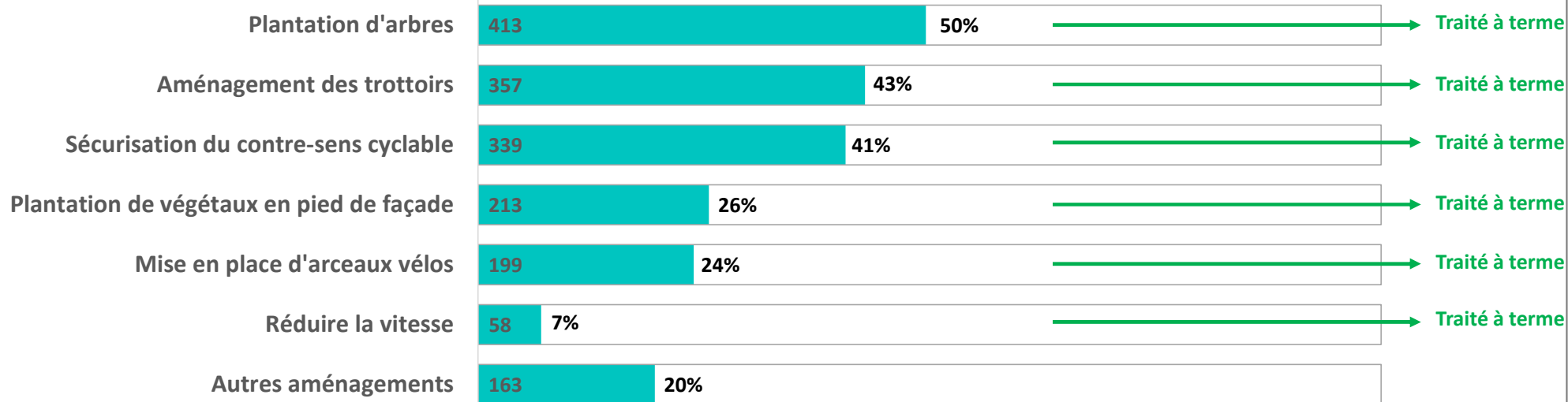


Les aménagements urbains suggérés

↑ La plantation d'arbres et l'aménagement des trottoirs

677 81%

Les principaux aménagements identifiés





Le projet d'aménagement de la rue de Pessac

Présentation

Situation initiale




Caractéristiques :


↔ Longueur = 700 m


↕ Largeur moyenne = entre 10 et 11 m

Entièrement minérale

 52 places de stationnement


 1 place PMR

 1 place de manutention

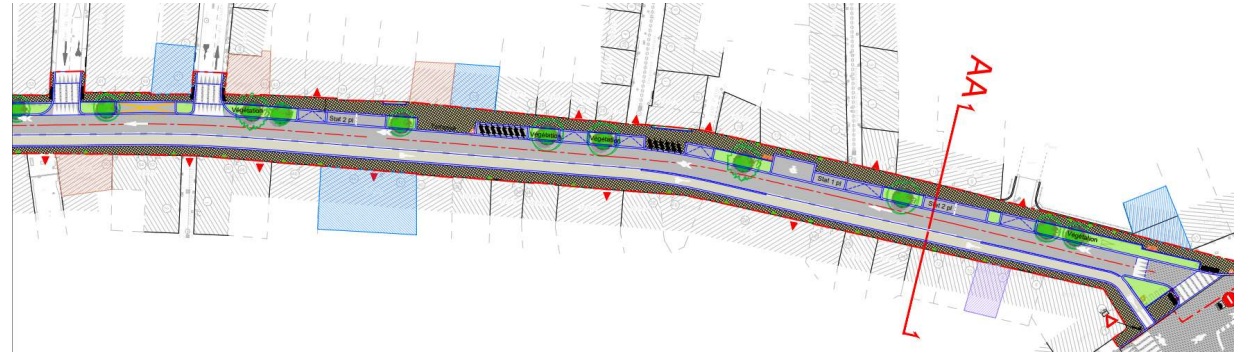
 2 places arrêt minute

 40 places vélo

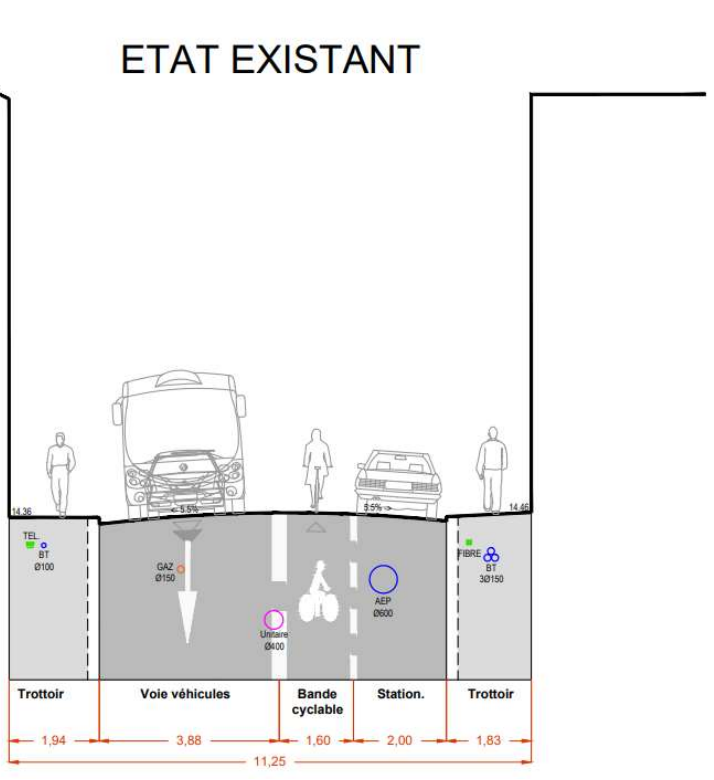
 6 places de stationnement motos

 1 emplacement Freefloating

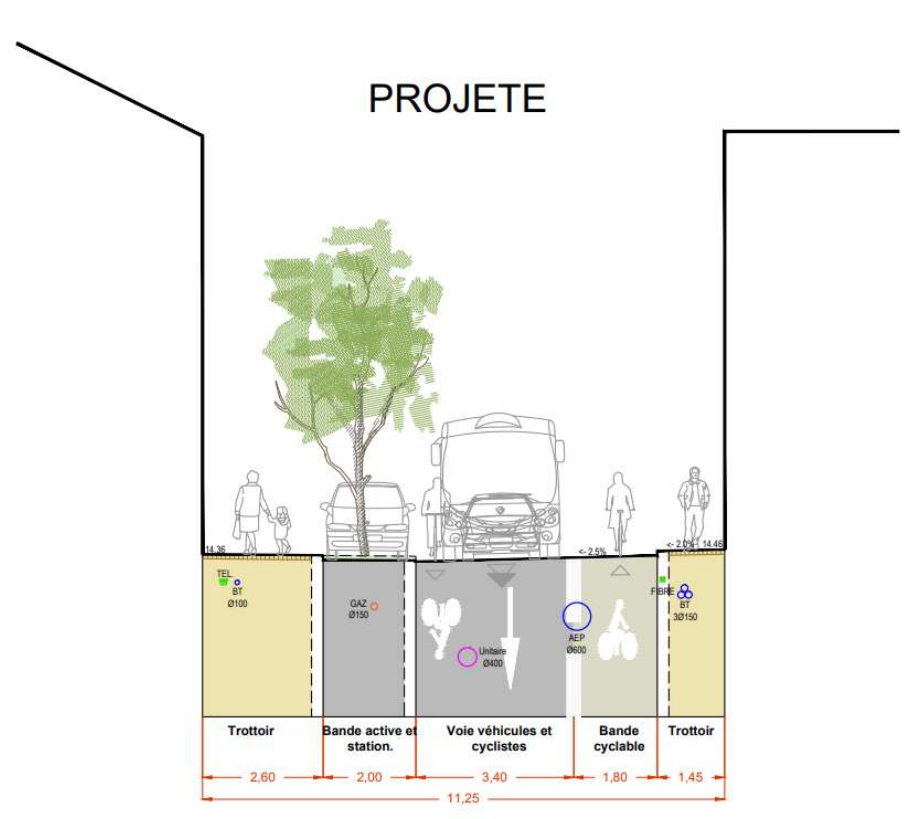
Profil de voirie Section Gant/Costedoat



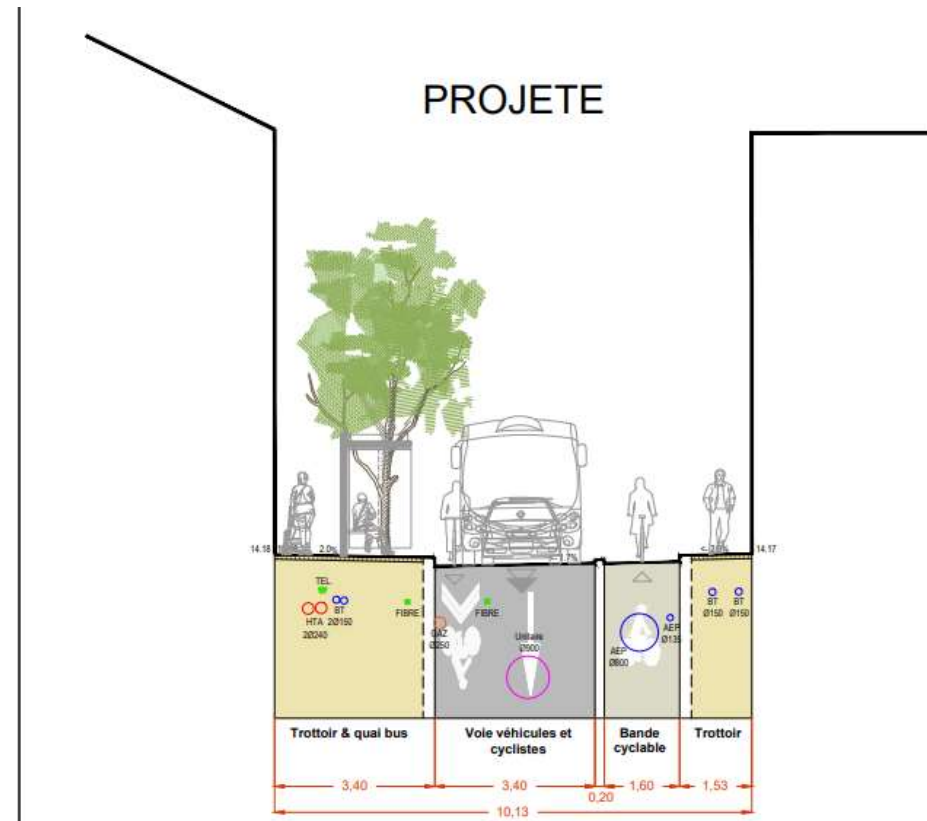
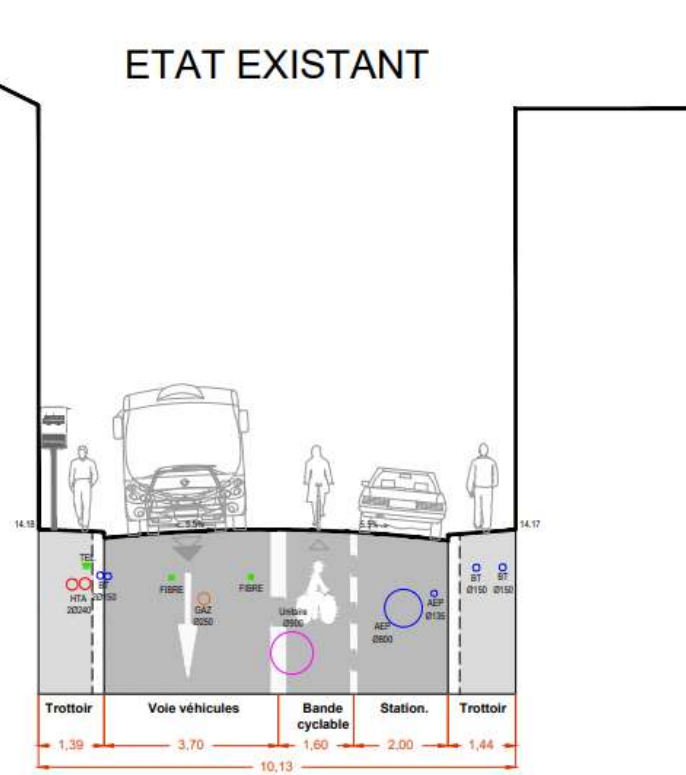
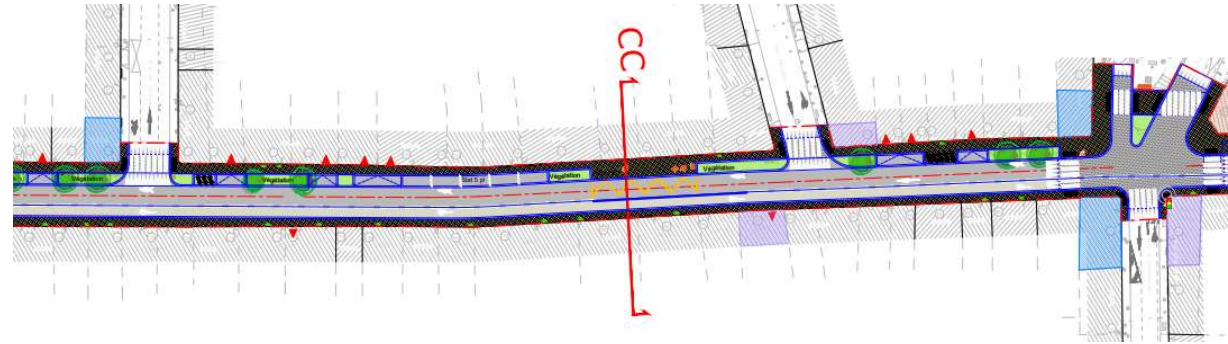
ETAT EXISTANT



PROJETE



Profil de voirie Section Strasbourg/Th. Ducos



Avant



Depuis
l'intersection de
la **rue des
Treuil** en
direction de la
**place Amédée
Larrieu**

Après



Croquis
d'ambiance
depuis
l'intersection
de la **rue des
Treuil** en
direction de la
**place Amédée
Larrieu**

Avant



De la place
**Amédée
Larrieu** en
direction de la
rue **Costedoat**

Après





Croquis
d'ambiance de
la **place**
Amédée
Larrieu en
direction de la
rue **Costedoat**




Le projet d'aménagement de la rue de Pessac

Vue en plan de la section de la rue de Pessac entre la rue Costedoat et la place Amédée Larrieu



Caractéristiques :

-  12 Arbres
-  36 places de stationnement vélo

-  5 places de stationnement voiture
-  1 place PMR
-  1 place de manutention

Le projet d'aménagement de la rue de Pessac

Vue en plan de la section située entre la place Amédée Larrieu et la rue Pierre Duhem



Caractéristiques :



9 Arbres



16 places de stationnement vélo



5 stationnements moto



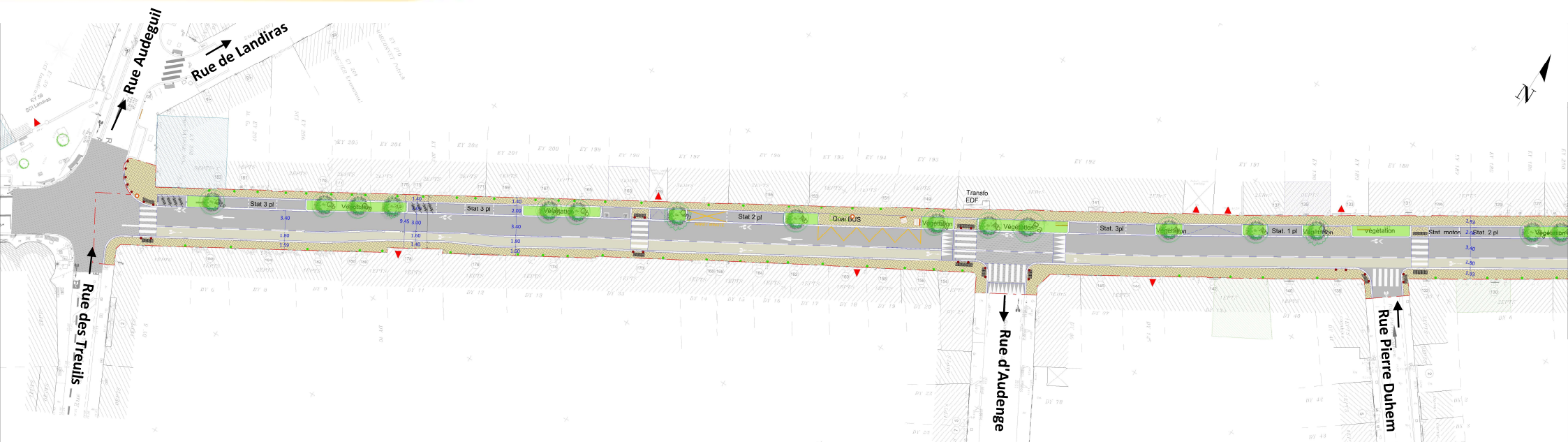
7 places de stationnement voiture



1 arrêt de bus

Le projet d'aménagement de la rue de Pessac

Vue en plan de la section située entre la rue Pierre Duhem et la place Cadichonne



Caractéristiques :



14 Arbres



16 places de stationnement vélo



1 emplacement Freefloating



12 places de stationnement voiture



1 place arrêt minute



1 arrêt de bus

Le projet d'aménagement de la rue de Pessac : le bilan en chiffres

	Etat actuel	Etat projeté	Bilan
Surface minérale	8160 m ²	7645 m ²	-535 m²
Surface perméable Espaces verts	0 m ²	535 m ²	+535 m²
Nombres d'arbres	0	35	+35
Quai Bus	-	2	+2
Place de manutention	1	1	=
Place arrêt minute	2	1	-1
Place PMR	1	1	=
Places de stationnement	52	24	-28
Places de stationnement vélos	40	68	+28
Stationnement Freefloating	1	1	=
Stationnement moto	6	5	-1

Végétalisation



Amélanhier



Liriodendron



Ginkgo Biloba

	Prévu
Nombres d'arbres	35
Arbustes (50/60 cm)	200
Vivaces et graminées	3000
Plantes grimpantes si accord des riverains	105



Temps d'échange

**Avez-vous une demande de précision
sur l'un des éléments présentés ?**



Croquis
d'ambiance
depuis
l'intersection
de la **rue des
Treuil** en
direction de la
**place Amédée
Larrieu**



Croquis
d'ambiance de
la **place**
Amédée
Larrieu en
direction de la
rue **Costedoat**

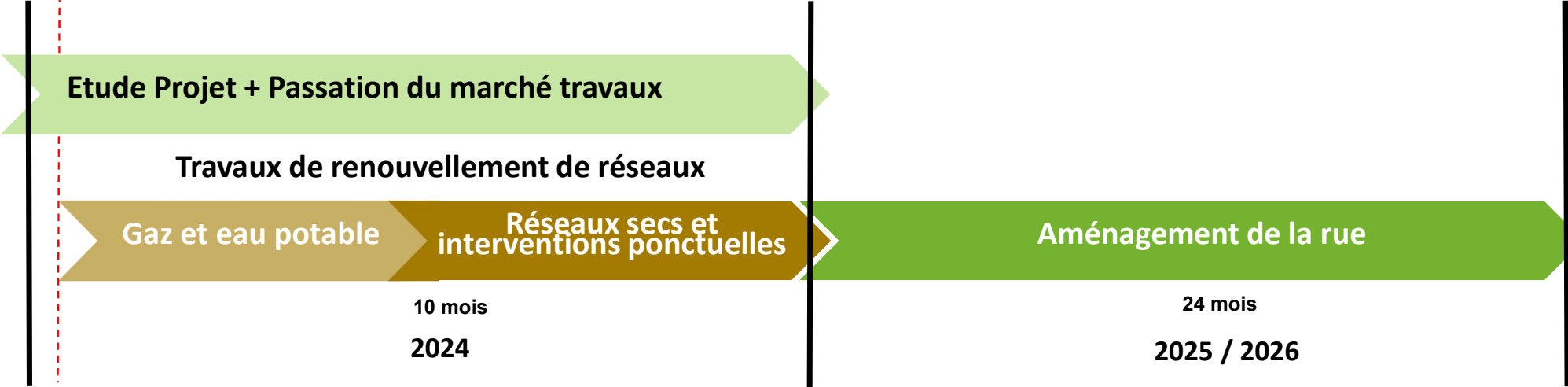


Les travaux préalables au projet d'aménagement de la rue de Pessac

Planning prévisionnel

Calendrier prévisionnel

AUJOURD'HUI

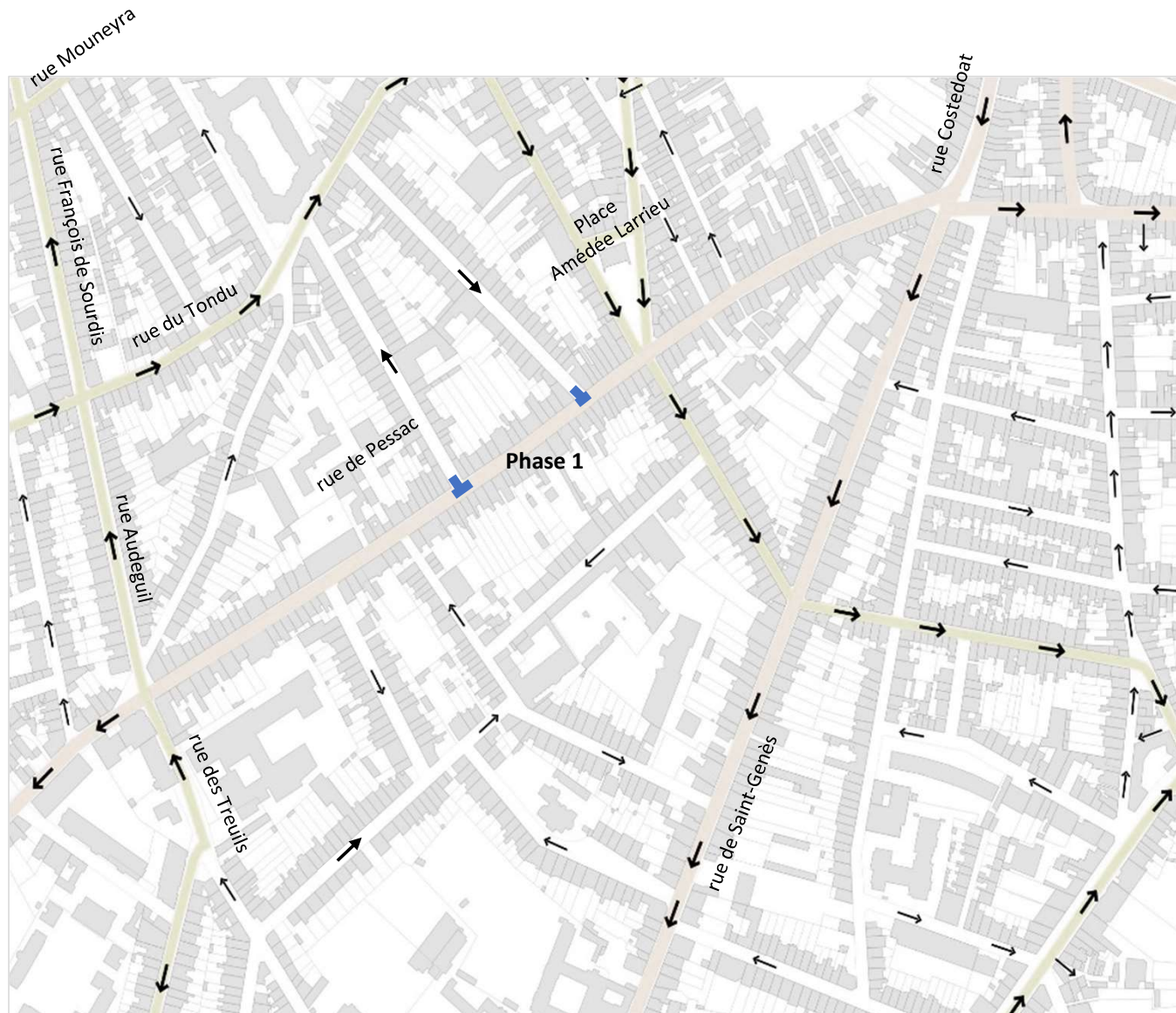


Planning prévisionnel Travaux de réseaux

Phase 1 - Du 29 janvier au 1 mars 2024 (1 mois)

Travaux **eau potable (régie)**
Intersections Th. Ducos et Strasbourg

Circulation VL et bus maintenue



Planning prévisionnel Travaux de réseaux

Phase 1 - Du 29 janvier au 1 mars 2024 (1 mois)

Travaux **eau potable (régie)**
Intersections Th. Ducos et Strasbourg

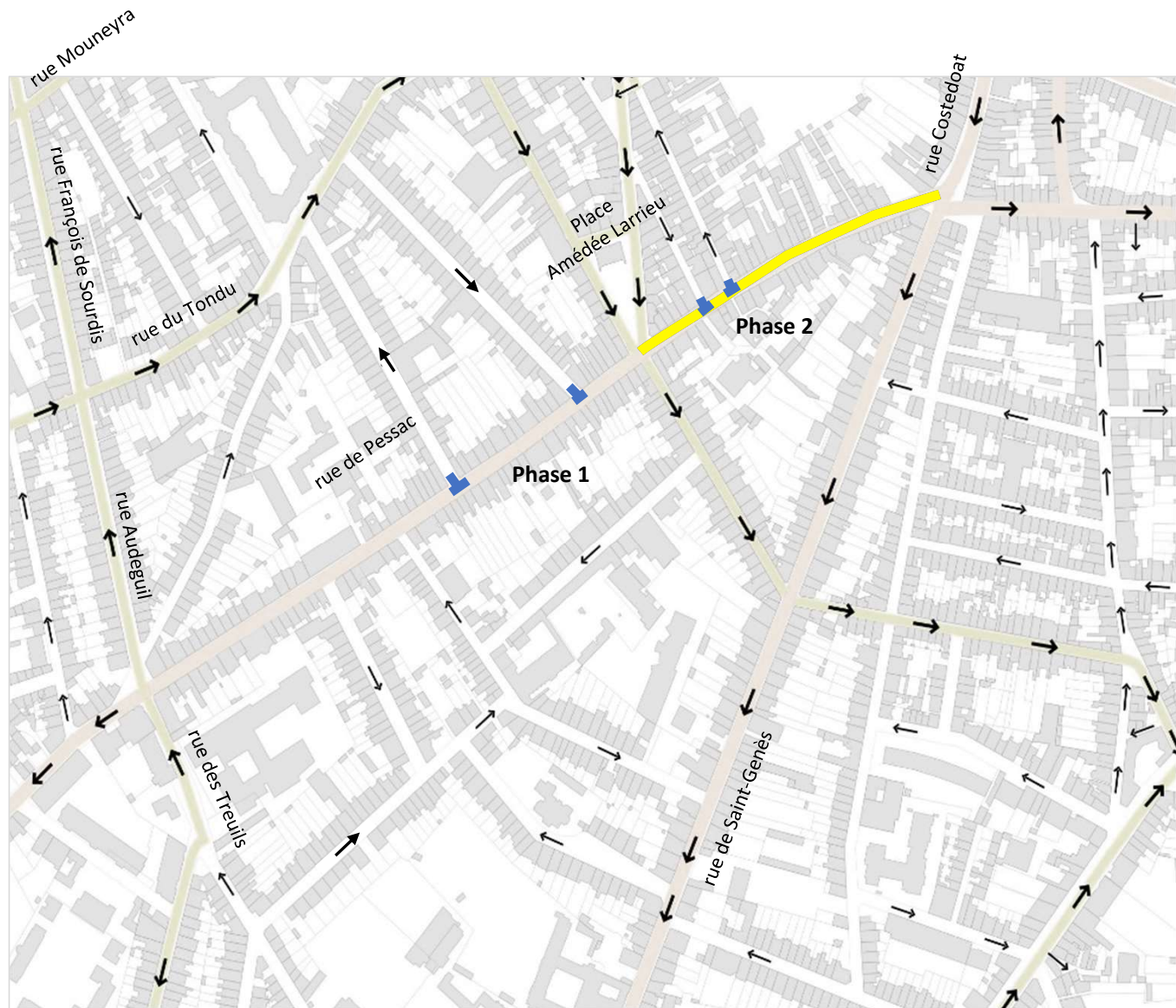
Circulation VL maintenue

Phase 2 - du 12 février au 22 mars 2024 (6 semaines) =

Travaux **Gaz (REGAZ)**
Travaux **eau potable (régie)**
Intersections rues Gant et Navarre

En rue barrée entre 8h et 17h
Stationnement interdit aux véhicules au droit de
l'emprise des travaux

Bus déviés



Planning prévisionnel Travaux de réseaux

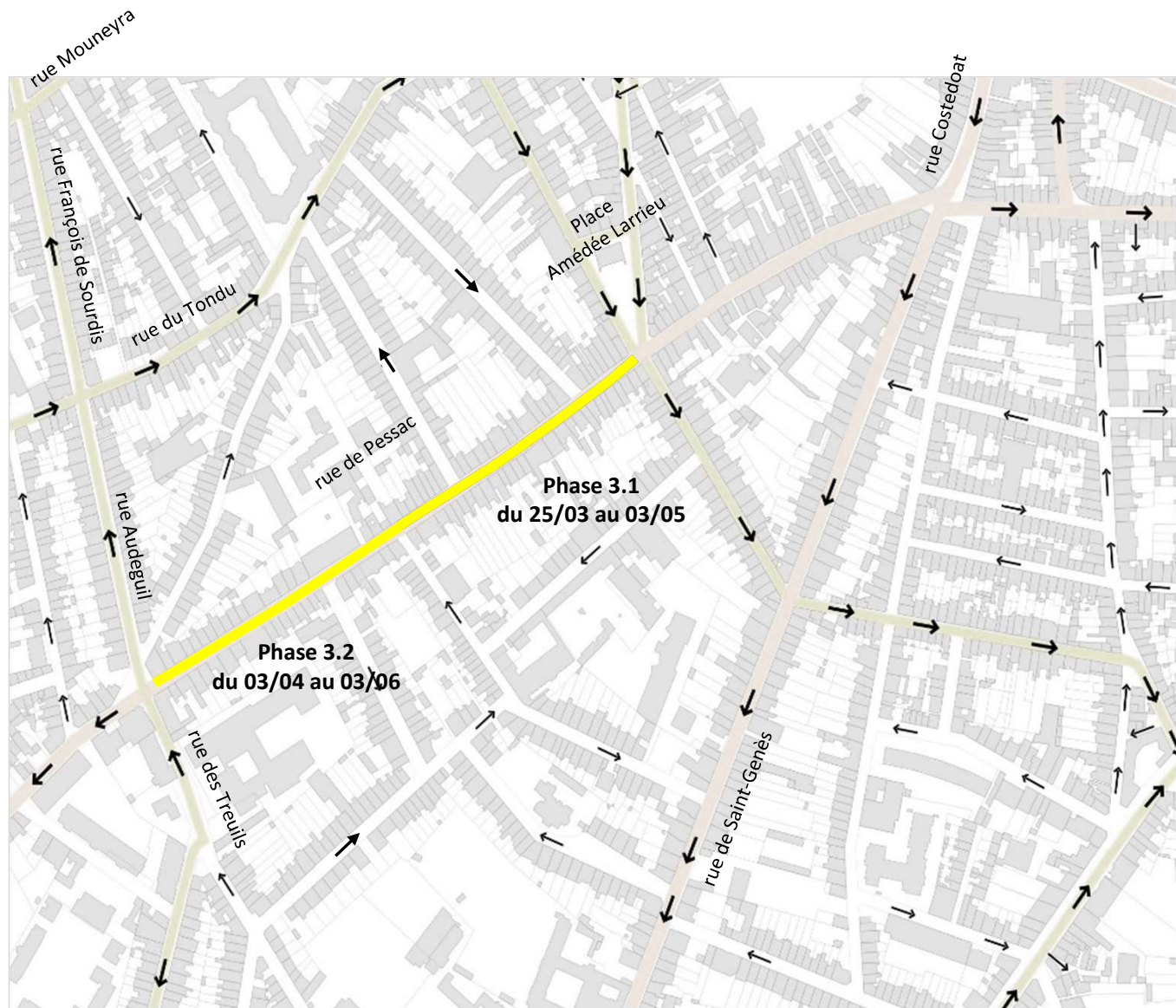
Phase 3 - du 25 mars au 3 juin 2024 =

Travaux **Gaz (REGAZ)**

Circulation VL maintenue

Stationnement interdit aux véhicules au droit
de l'emprise des travaux

Bus déviés



Planning prévisionnel Travaux de réseaux

Phase 3 - du 25 mars au 3 juin 2024 =

Travaux **Gaz (REGAZ)**

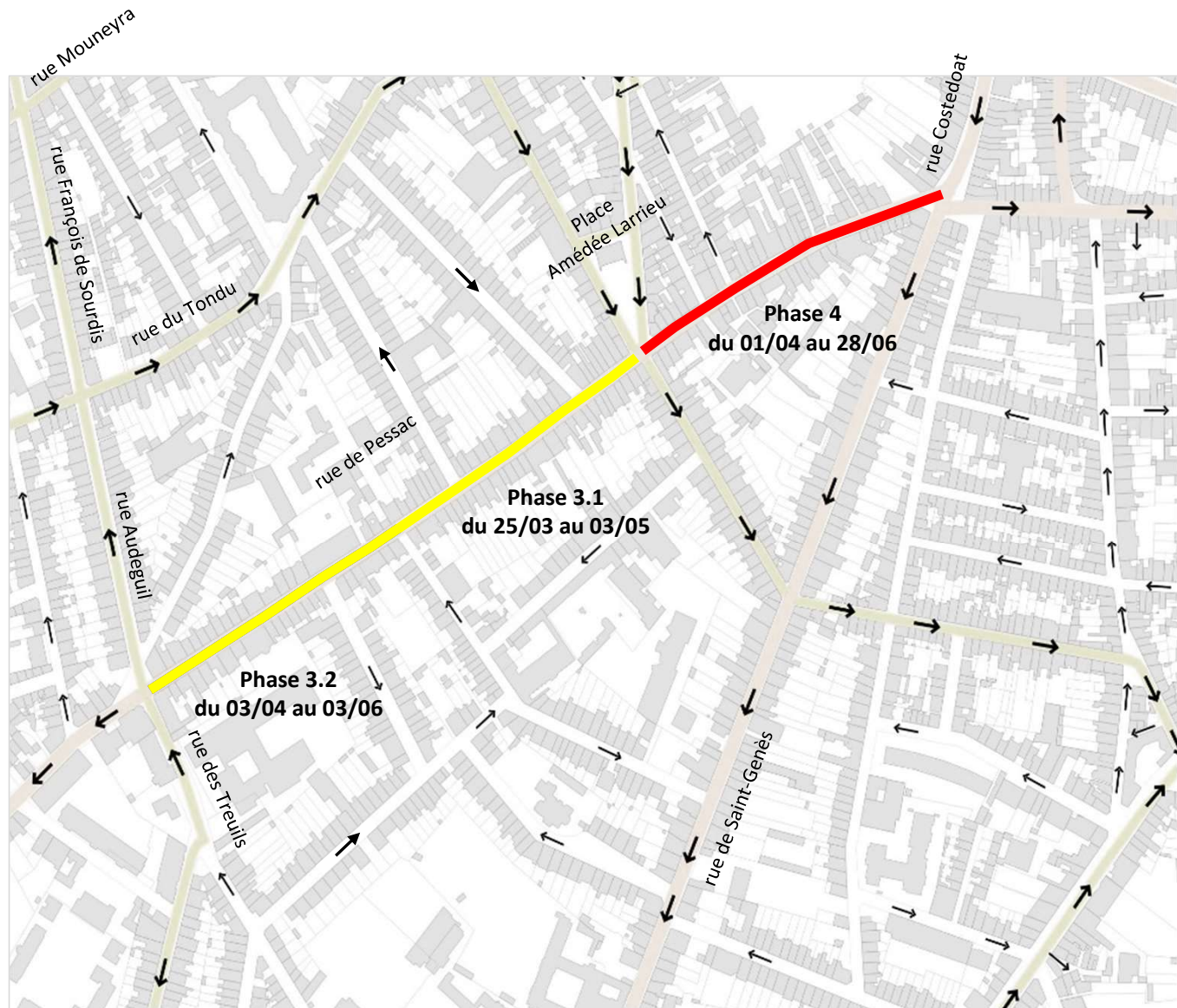
Circulation VL maintenue
Stationnement interdit aux véhicules au droit
de l'emprise des travaux

Phase 4 - du 1 avril au 28 juin 2024 =

Travaux **d'électricité (ENEDIS), éclairage (BM) et fibre
optique (INOLIA)**

circulation VL maintenue
Stationnement interdit aux véhicules au droit de
l'emprise des travaux

Bus déviés



Planning prévisionnel Travaux de réseaux

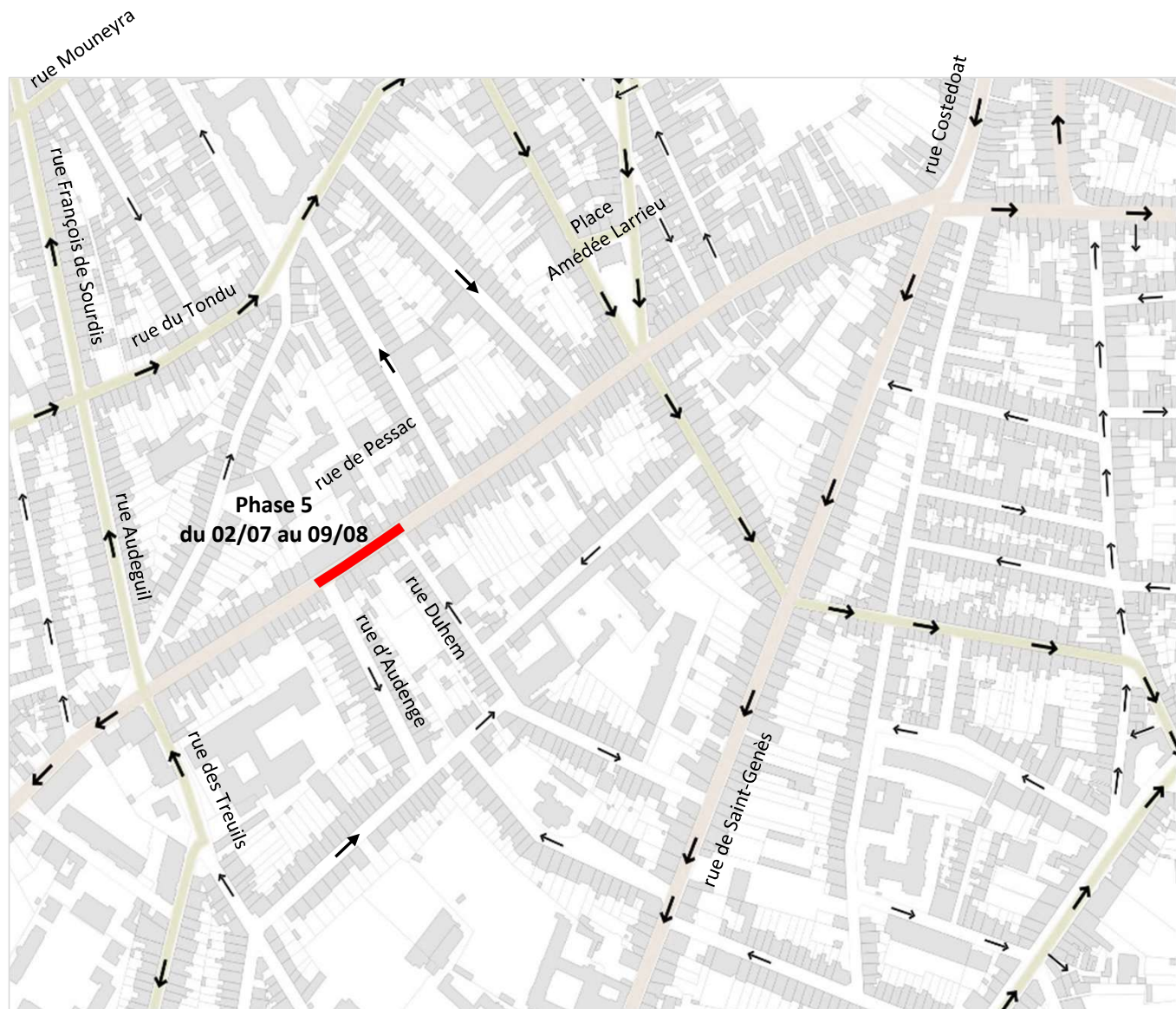
Phase 5 – du 2 juillet au 9 août 2024 =

Travaux d'**électricité (ENEDIS)**, **éclairage (BM)** et **fibre optique (INOLIA)**

En rue barrée entre 8h et 17h

Stationnement interdit aux véhicules au droit de
l'emprise des travaux

Bus déviés



Planning prévisionnel Travaux de réseaux

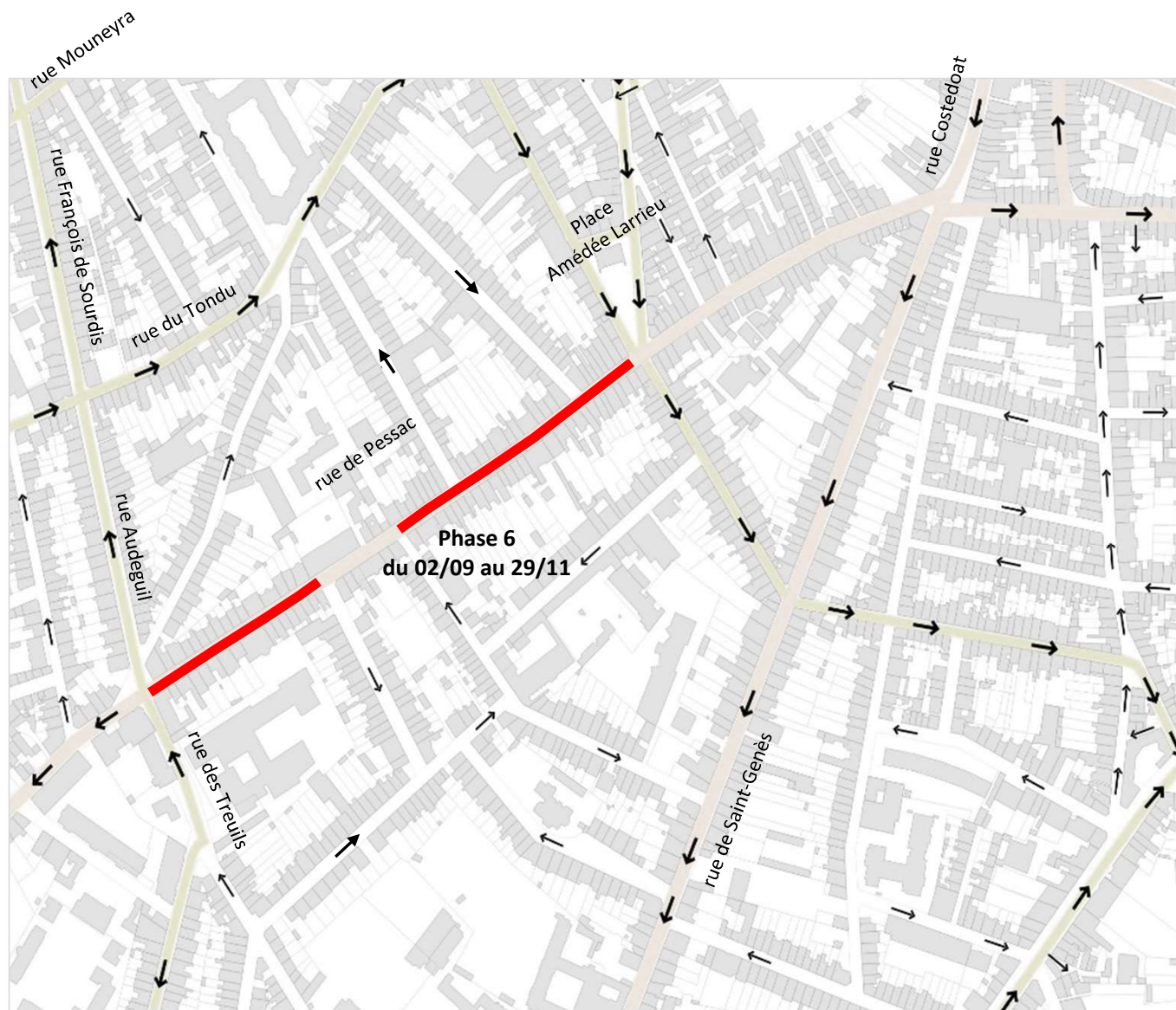
Phase 6 - du 2 septembre au 29 novembre 2024 =

Travaux d'électricité (ENEDIS), éclairage (BM) et fibre optique (INOLIA)

circulation VL maintenue

Stationnement interdit aux véhicules au droit de l'emprise des travaux

Bus déviés





Les travaux préalables au projet d'aménagement de la rue de Pessac

Déviation des transports en commun

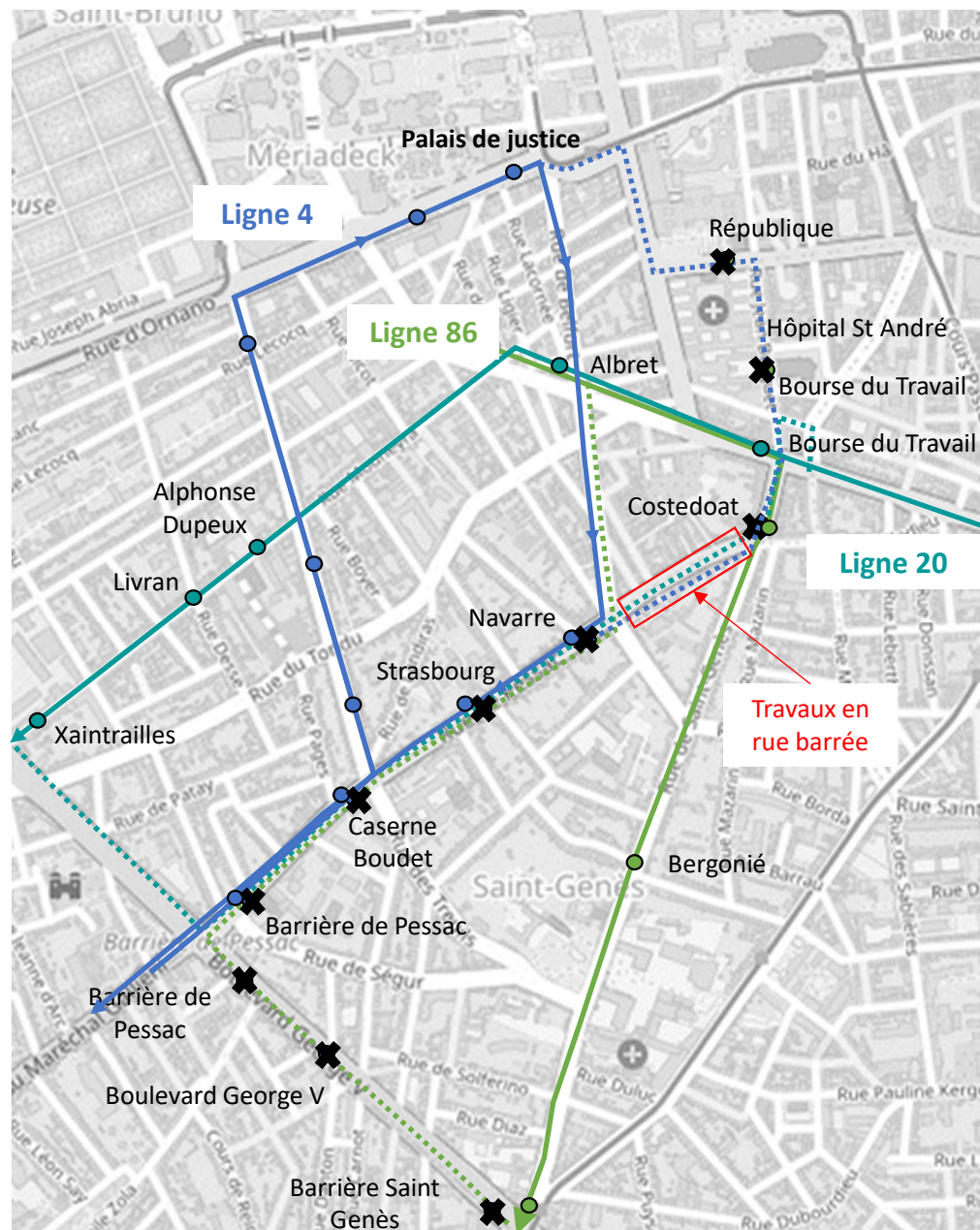
Transports en commun

Du 12 février au 22 mars 2024 (6 semaines – Phase II) :

Liane 4 : Déviation par rue de Belfort, rue de Pessac

Principale 20 : Déviation par Cours Aristide Briand, Cours de la Libération, rue Mouneyra, rue de Cheminade

Locale 86 : Déviation par Cours de la Libération, Cours Aristide Briand, Edmond Costedoat, rue de Saint-Genès, boulevard Franklin Roosevelt





Temps d'échange

**Avez-vous une demande de précision
sur l'un des éléments présentés ?**